

Bosch Türkiye İran'da

Bosch Türkiye, İran'daki faaliyetlerine 1-5 Temmuz 2003 tarihleri arasında düzenlenen 5. Tahran Uluslararası Otomotiv Fuarı'na katılarak başladı.

Bursa'da faaliyet gösteren İlk Ekipman Satış ve Aplikasyon Departmanı'nın sorumluluk alanı, 23 Temmuz 2003 tarihinden itibaren İran pazarını da içine alarak genişledi

İran hükümeti, 1998 Temmuz ayından itibaren, yerel pazarın artan ihtiyaçlarını karşılamak ve ekonomilerini tek ürüne; petrole bağımlı olmaktan kurtarmak amacıyla otomotiv endüstrisi için

bir teşvik politikası uyguluyor. Her yıl yüzde 20 oranında büyüyen otomotiv endüstrisi ile İran'da 2005 yılından itibaren 1 milyonlu rakamların telif edilmesi bekleniyor. Özellikle binek araçla-





rın ağırlıklı olarak üretildiği pazar, üretim adetleri göz önüne alındığında tüm otomotiv endüstrisi için büyük potansiyel vaat ediyor. İran ekonomisinde petrol ve petrole dayalı endüstrinin çok baskın bir rolü var. Döviz gelirlerinin yüzde 80'i ve devlet gelirlerinin yüzde 30'u ham petrol ve doğal gaz satışından elde ediliyor. Ancak İran Hükümeti, ülke ekonomisini petrole bağımlı halden kurtarmaya çalışıyor ve bu doğrultuda çalışmalar yürütüyor. Şu sıralar ithalat sınırlamasıyla korunan otomotiv endüstrisi ise ülkedeki toplam üretimin yaklaşık beşte birini oluşturuyor. Otomotiv endüstrisi devletçe desteklenen endüstri kollarından biri. Otomotiv endüstrisinin gelişmesi için 1.5 milyar dolarlık bir bütçe ayıran İran Endüstri ve Maden Bakanlığı, 550 Milyon dolarlık ek bir bütçe de araçların çift akaryakıt sistemine dönüştürülmesi için öngördü. Ekonomi ve Finans Bakanlığı ithal araç koşullarını hafifleterek rekabetin artırılması suretiyle İran otomotiv endüstrisinin kalitesini artırmayı da planlıyor. İran'ın otomotiv sektöründeki toplam üretim rakamları Türkiye'nin üzerinde. Ülkede 2003 yılında yüzde 20'lik bir artış sağlanarak, ağırlığı binek araçların oluşturduğu, toplam 740 bin adet araç üretildi. Üretim yüzde 85'i devlet kontrolündeki İran Khodro ve SAIPA şirketleri tarafından gerçekleştiriliyor. Fransız araç üreticilerinin lisansları ile ürettikleri araçların yanında Khodro



İran'da 2003 yılında 740 bin adet araç üretildi. Pazarda Fransız araç üreticilerinin lisansları ile üretilen araçların yanında Khodro Samand ve Peykan gibi yerel markalı araçlar da var.



Samand, Peykan gibi kendi ürettikleri araçlar da var.

Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. İran'daki faaliyetlerine 01-05 Temmuz 2003 tarihlerinde İran'da düzenlenen 5. Tahran Uluslararası Otomotiv Fuarına katılarak başladı. Fuar İran'daki en büyük otomotiv fuarı özelliğini taşıyor ve günde ortalama 320 bin kişi tarafından ziyaret ediliyor.

Rakamlarla 5. Tahran Uluslararası Otomotiv Fuarı

Yerel katılımcı sayısı: 870

Uluslararası katılımcılar: 21 ülkeden 142 firma
Belli başlı katılımcı ülkeler: Almanya, Amerika Birleşik Devletleri, Belçika, Birleşik Arap Emirlikleri, Çin, Danimarka, Fransa, Güney Kore, Hindistan, İngiltere, İsveç, İrlanda, İtalya, Japonya, Makedonya, Portekiz, Romanya, Rusya, Tayvan ve Türkiye.