

Bosch Sponsorluğunda

3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bosch sponsorluğunda 26-28 Haziran 2006 tarihleri arasında sektör temsilcileri ve üniversitelerin katılımı ile gerçekleşti

Katılımcılar, kongre çerçevesinde kurulan standları gezerek, sergilenen teknik parçaları inceleme fırsatı buldular.



Uludağ Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümü tarafından, sektördeki kişi ve kuruluşları bir araya getirmek, bilgi alışverişi ortamının yaratılmasını sağlamak ve otomotiv sektöründe araştırma ve teknoloji geliştirme çalışmalarının geliştirilmesine katkıda bulunmak amacı ile düzenlenen Otomotiv Teknolojileri Kongresi 26-28 Haziran 2006 tarihleri arasında Bosch sponsorluğunda gerçekleşti. Tofaş ile TÜBİTAK'ın da diğer ana sponsorlar olarak yer aldığı etkinliğe, sektör çalışanlarının yanı sıra akademisyenler de katıldı. Üretim teknolojileri, motor ve gövde tasarımı, otomotiv malzemeleri, taşıt ve motor performansı, yakıt teknolojileri, otomotiv ve çevre gibi Türk otomotiv sektörü için çok önemli konuların tartışıldığı kongrede Bosch adına, Hibrit Sistemler Başkan Yardımcısı Matthias Küsell, "Yakıt, emisyon ve diagnostikte motor yönetim sistemlerinin gelecek trendleri" konulu bir sunum yaparken, Türkiye-İran İlk Donanım Satış Direktörü Gökhan Tunçdöken katılımcılara Bosch San. ve Tic. A.Ş. hakkında bilgi verdi.



Türkiye-İran İlk Donanım Satış Direktörü Gökhan Tunçdöken, konferansta bir konuşma gerçekleştirdi.

CAPS ile Daha Güvenli Bir Sürüş

Bosch, dünyadaki trafik ve kaza verilerini analiz ederek geliştirdiği yeni CAPS (Entegre Aktif ve Pasif Güvenlik Sistemi) ile daha güvenli sürüş sağlıyor

Kaza istatistikleri, önden çarparak meydana gelen kazaların üçte birinin ve arkadan çarpışmaların yüzde 60'ının sürücünün sadece yarım saniye önce tepki vermesi durumunda önlenebileceğini gösteriyor. Bosch bu verilerden yola çıkarak , daha güvenli bir sürüş için aktif ve pasif güvenlik sistemleri ile sürücü destek sistemlerinin entegrasyonunu sağlayan Entegre Aktif ve Pasif Güvenlik Sistemi'ni, kısaca CAPS'i geliştirdi. Aktif güvenlik sisteminde kazanın meydana gelmesi engellenmeye çalışılırken, pasif güvenlik sisteminde kazanın olumsuz sonuçları azaltılıyor.

CAPS ile yollarda güvenlik artıyor

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi'nin (ACC) radar sistemi ve ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) etkileşimi ile yaratılan ilk CAPS fonksiyonları, seri üretimdeki araçlarda kullanılmaya başlandı. Koruyucu güvenlik sistemleri CAPS'te etkileşim içerisinde çalışıyor. ACC radar sensörleri trafikte kritik bir durum algıladığında, Prediktif Fren Desteği olası bir frenleme için hazırlanıyor. Sürücü ani bir fren yaptığında, önceden kendini hazırlayan fren sistemi daha kısa sürede frenlemeyi gerçekleştirerek fren mesafesinin kılmasını sağlıyor. Sürücünün tepki vermekte gecikmesi ve aracın önündeki mesafenin azalması durumunda ise Prediktif Çarpışma Uyarı Sistemi devreye girerek sürücü aktif olarak uyarılıyor. Emniyet kemeri geriliyor, sürücü sesli ve görüntülü



CAPS birçok güvenlik sisteminin bir arada çalışmasını sağlayarak sürüş güvenliğini artırıyor.

olarak uyarılıyor ve ani frenleme için fren hazır hale geliyor. Bu sistemde aracın gerçekleştirmediği tek fonksiyon olan "frene basmak" ise gelecekte Prediktif Acil Frenleme Sistemi ile gerçekleşecek. Bu sistemde eğer sürücü zamanında tepki vermezse, sensör kaçınılmaz bir kaza fark ettiğinde kendi kendine acil frenleme başlatacak. Bosch tarafından analiz edilen trafik ve kaza verileri baz alınarak geliştirilen yeni CAPS sistemi, çeşitli elektronik araç mimarilerine uyum sağlayabilen ve farklı kontrol ünitelerine dağıtılabilen modüler bir sistem olarak öne çıkıyor. Bir sonraki adımda ise araç iletişim sistemlerinin CAPS ile birleştirilerek yollarda daha fazla güvenlik sağlanması hedefleniyor.

Timsah, Formula G Yarışında Beşinci Oldu

Bosch'un finansal destek sağladığı güneş enerjisi ile çalışan "Timsah", TÜBİTAK tarafından düzenlenen yarışta beşinci oldu

TÜBİTAK'ın alternatif enerji kaynaklarının kullanılmasını destekleyen güneş enerjisi ile çalışan otomobil yarışlarının ikincisi, 38 takımın katılımı ile gerçekleşti. İzmir Pınarbaşı Pisti'ndeki sıralama turlarının ardından 21-23 Temmuz 2006 tarihleri arasında İstanbul Park Pisti'nde gerçekleştirilen yarışa, çeşitli üniversitelerden ekipler katıldı. Bosch ve Coşkunöz'ün finansal sponsorluğunda yarışmaya ilk kez katılan Uludağ Üniversitesi ekibi, 288 kg'lık araçları "Timsah" ile 38 takım arasından beşinciliği

elde etti. Tümü Uludağ Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi öğrencileri tarafından oluşan 11 kişilik ekip, Timsah isimli araçlarının tasarım, çizim, mekanik ve elektronik gibi tüm aşamalarını kendileri tamamladı. Bu ekibe yine Uludağ Üniversitesi Makine ve Elektronik Mühendisliği bölümü öğretim üyeleri ve araştırma görevlilerinden oluşan 10 kişilik bir ekip danışmanlık yaptı. Timsah, yarışmadan sonra Bosch Bursa fabrikasında çalışanlar için sergilendi.



Uludağ Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi öğrencileri, aracın tüm yapım aşamasında birlikte çalıştılar.