

Bosch Oksijen Sensörü

30 Yaşında

Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticisi Bosch tarafından geliştirilen ve bir çevre devrimi sayılabilecek “oksijen sensörü”nün 30. üretim yılı kutlanıyor

Yılda ortalama 33 milyon adet oksijen sensörü üreten Bosch bugüne kadar toplamda 400 milyon adetten fazla ürüne imzasını attı. Yüksek kalite ve en son teknolojinin kullanıldığı oksijen sensörü konusunda Bosch, üreticiler arasında hem orijinal ekipmanda hem de yedek parça piyasasında pazar lideri oldu.

Oksijen sensörü ne işe yarar?

Oksijen sensörü; egzoz gazındaki oksijen miktarını ölçümleyerek, elektronik beyne yanma odasına gönderilen yakıtın optimum düzeyde olup olmadığı ile ilgili bilgi aktarır.

Araç sahibine yararları nelerdir?

Yakıtı yanma odasına enjekte eden enjektörler, olması gereken süreden daha fazla açık kalmış ise yakıt zengin karışım adını alır. Bu da, hava yakıt karışımındaki yakıt miktarının istenenden fazla olduğu anlamına gelir. Oksijen sensörü sayesinde hava yakıt karışımının zengin ya da fakir olduğu bilgisi beyne iletilir, eğer hava yakıt karışımı zengin ise beyin enjektörlerin açık kalma süresini azaltır. Bu da son kullanıcı açısından yüzde 15'e varan yakıt tasarrufu anlamına gelir. Benzer şekilde eğer enjektörler çok kısa süre açık kalarak fakir karışım oluşmuş ise istenilen motor performansı

sağlanamamış olur. Bu noktada oksijen sensörünün yardımıyla beyne iletilen sinyal ile enjektörler optimum seviyede açık kalarak motordan beklenen performansın gerçekleşmesi sağlanır. Oksijen sensörünün her 30.000 km'de kontrol edilmesi ve gerekli görüldüğü zaman değiştirilmesi, araçta karşılaşılabilecek ikincil arızalardan koruma sağlar.

Çevreye yararları nelerdir?

Oksijen sensörü, araç sahibine kazandırdığı avantajların yanı sıra çevreye atılan zararlı gazların elimine edilmesini sağlayarak düşük egzoz emisyon verilerinin oluşumunu gerçekleştirir. Böylece gelecek nesillere daha temiz bir çevre bırakma imkânına sahip olunur.

