

# Bosch Common Rail ile Donatılan Dizel Araçların Zaferi

Dünyanın en zorlu motor yarışlarından biri kabul edilen Le Mans'ta Bosch Common Rail sistemi ile donatılmış bir araç birinci geldi



Le Mans yarışının bu yılki galibi, Bosch Common Rail sistemine sahip motoru ile bu yarışta kazanan ilk dizel araç olma özelliğine sahip.

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de dizel araç satışlarında patlama yaşanıyor. Bunun en önemli nedeni kullanılan yeni nesil mazot püskürtme sistemleri. Bu sistemle donatılmış araçlar kullanıcılarına pek çok avantaj sağlarken, sürüş keyfi de sunuyor. Dizel araçlar eskiye kıyasla çok daha seri bir biçimde hızlanabiliyor ve en önemlisi bunu düşük yakıt tüketimi ile gerçekleştiriyor.

Hatta artık benzinli araçlarla baş edebilen dizel araçlar, otomobil yarışlarında onları ardında bırakabiliyor. Örneğin 2006'nın Haziran ayında ilk kez bir dizel otomobil 24 saatlik Le Mans yarışını kazandı. Bosch Common Rail sistemi ile donatılmış Audi R10 TDI aracı Fransa'daki Sarthe pistinde yapılan büyük yarışta yaklaşık 235.000 seyirci önünde kazanarak birinci oldu.

Bu zaferin dizel otomobiller için ayrı bir önemi var. İlk kez 1923 yılında yapılmaya başlanan Le Mans yarışları dünyanın en zorlu geçen motor sporlarından biri olarak gösteriliyor. 24 saat gece gündüz aralıksız olarak devam eden yarışta sürücüler uzun bir parkuru tamamlamak zorunda. Azami hızların saatte 350 km'ye ulaştığı yarışta bu uzun etap araçları, teknolojiyi ve sürücülerin limitlerini zorluyor. Common Rail Sistemine ait komponentleri Bosch ve Audi tarafından ortak olarak geliştirilen söz konusu araç daha yarışa girmeden favori gösteriliyordu. Audi R10 bundan yaklaşık bir ay önce Amerika Birleşik Devletleri'nin Florida eyaletinde gerçekleştirilen ve 12 saat süren 349 turluk

Sebring yarışından da büyük bir zaferle ayrılmıştı.

## Le Mans zaferinin sırrı: Üstün dizel motoru

Le Mans yarışında dizele zafer kazandıran motor 5.5 litrelik, 12 silindirli, çift turbo, tamamen alüminyumdan imal edilmiş ve üzerinde Bosch tarafından geliştirilen Common Rail Sistemi kullanılmış. 650 beygir gücüne sahip araç 1.100 Nm gibi çok yüksek bir tork üretebiliyor. MS 14 elektronik kontrol sistemi ile kontrol edilen bu güçlü motorun hava-yakıt tedariki sürücünün ihtiyacına göre elektronik olarak ayarlanıyor. Gelişmiş sensörler her mazot püskürtme işlemi için olabilecek optimum değerleri hesaplıyor. Gelişmiş Common Rail sistemi motor silindirlerine doğru zamanda en uygun mazot püskürtme miktarını ve zamanlamasını yapabiliyor. Elektronik kontrol ünitesi ise sürüş koşullarındaki değişime yanıt vererek mazot enjeksiyonunu uygun bir şekilde ayarlayabiliyor. Bu da yakıt enerjisinin en verimli şekilde harcanmasını sağlıyor. Daha iyi bir yakıt ekonomisi de yarışta daha az sıklıkta pit-stop yapmak demek. Bu da klasik uzun mesafe Le Mans yarışları için finiş çizgisini en önde bitirmeye çalışan araca çok büyük bir avantaj sağlıyor. Bu yarışla çevre de zafer kazanıyor. Mazotun etkin bir biçimde yanması ile egzoz gaz emisyonları oldukça düşürülmüş durumda.

24 saatlik Le Mans yarışında elde edilen büyük zaferler dizel araçların geçirdiği evrimi bir kez daha gözler önüne seriyor.