

Autoshow'da ESP Rüzgârı

Autoshow 2006'da Fiat standında sergilenen Elektronik Stabilite Programı (ESP) simülatörü, fuar katılımcılarından büyük ilgi gördü

Uluslararası İstanbul Autoshow 2006 Fuarı, 3-12 Kasım tarihleri arasında ziyaretçilerini ağırladı. Uluslararası otomobil fuarları takviminde yer alan fuarda, otomobilseverler birçok sürprizle karşılaştılar. Tofaş'ın Bursa'da Fiat için üretimine başladığı Linea'nın dünya tanıtımının ilk olarak Autoshow'da yapılması bu sürprizlerden biriydi. Fiat standındaki diğer bir sürpriz ise, Bosch'un ESP simülatörü oldu.

Bosch tarafından geliştirilen Elektronik Stabilite Programı'nın (ESP), Grande Punto'da sınıfında ilk kez standart olarak tüketicilere sunulmasına paralel Bosch, fuar süresince ESP simülatörünü Fiat standında sergiledi. Böylelikle Autoshow'a gelen ziyaretçiler, ESP'yi tecrübe ederek, çalışma prensibini ve yararlarını anlayabilme şansı yakaladı. Fuar katılımcılarının ilgisini çeken simülatörle ziyaretçiler, ESP'nin sürüş güvenliğine olan katkısını deneyerek görme imkânı buldular.



Fuardaki Fiat standında sergilenen ESP simülatörü ile ziyaretçiler, ESP'nin sürüş güvenliğine olan katkısını deneyerek görme imkânı buldular.

Bosch Sponsorluğunda

Uluslararası Otomotiv Teknolojileri Konferansı

17 Kasım 2006 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Uluslararası Otomotiv Teknolojileri Konferansı'nda otomotiv teknolojilerinin geleceğine dair yol haritası belirlendi

Uluslararası Otomotiv Teknolojileri Konferansı (ICAT), 17 Kasım 2006 tarihinde otomotiv sektörünün önde gelenleri, üniversite ve araştırma merkezleri temsilcileri ile mühendislik fakültesi öğrencilerinin katılımıyla İstanbul'da gerçekleştirildi. Bosch'un geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da ana sponsorlarından biri olduğu konferansta, geleceğin otomotiv teknolojileri tartışıldı. Bosch adına, Robert Bosch Benzinli Sistemler Geliştirme Departmanı'ndan Ulrich Gottwick, "Gelecekte Güç Aktarımı ve Yakıt Hücreleri" konulu bir sunum gerçekleştirdi.

2000 yılından beri gerçekleştirilen konferans ile, otomotiv sektöründe çalışan mühendislerle, üniversiteler ve araştırma merkezlerinde görev yapan bilim adamları arasındaki iletişimin güçlendirilmesi hedefleniyor. Bu yıl ayrıca, Avrupa Birliği Ar-Ge programı olan "Çerçeve Programları"nda proje yöneticiliği yapmış ilgililer de konferansa katıldı. Böylelikle, yaklaşık 7. Çerçeve Programı (FP7) öncesi firma temsilcilerinin, AB ilgilileri ile temas kurmasına olanak sağlandı.



Bosch, geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da, Uluslararası Otomotiv Teknolojileri Konferansı'nın ana sponsorlarından biriydi.