

Alternatif Yakıtlar İçin Yeni Sistemler

Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticilerinden biri olan Bosch; benzinli ve dizel motorlar için ürettiği motor yönetim sistemlerine ek olarak, doğalgaz ve alkol gibi alternatif yakıtlar için de sistemler geliştiriyor

Bosch, benzin ve dizelin yanı sıra alkol ve doğalgaz için de motor yönetim sistemleri üretiyor.



Avrupa'da binek araçlar için benzin ve dizel standart yakıt olmaya devam ediyor. Ancak benzin ve dizel fiyatlarındaki artış, alternatif yakıtların giderek daha fazla gündeme gelmesine ve önem kazanmasına neden oluyor. Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticilerinden biri olan Bosch; bu konudaki çalışmalarına hız vererek benzinli ve dizel motorları için ürettiği motor yönetim sistemlerinin yanında, alternatif yakıtlar için de sistemler geliştiriyor.

CNG hem düşük maliyetli hem de çevreyi koruyor
Bosch'un NG-motronic esnek motor yönetim sistemleri ile araçlar hem benzin hem de CNG ile çalışabiliyor. Hatta yanma motorunun performansını etkilemeden sürüş esnasında bir yakıttan diğerine geçmek de mümkün. Özellikle Almanya'da, doğalgaza uygulanan vergilerin düşük olması ve çevre dostu yakıt sağlayan servis istasyon ağının hızla genişlemesi, CNG'yi giderek daha fazla tercih edilen bir seçenek haline getiriyor. Bosch'un doğalgaz için geliştirdiği sistemler, benzine

kıyasla %25 daha az karbondioksit üretirken, partikül emisyonu üretmiyor. Bu özellik CNG'yi yalnız Avrupa pazarı için çekici hale getirmekle kalmıyor, aynı zamanda Asya'daki doğalgaz konusundaki gelişmeler açısından da büyük potansiyel sunuyor.

Araçlar artık alkolle de çalışıyor

Günümüzde doğalgaz, benzin ve dizelin alternatiflerinden sadece bir tanesi. Örneğin Brezilya'da benzinin yanında alkol de yakıt olarak kullanılıyor. Bosch'un geliştirdiği esnek yakıt yönetim sistemi ile araçlar, alkol gibi benzinle de çalışabiliyor. O an kullanılan yakıtın bileşimine bağlı olarak sistem, enjeksiyon ve ateşleme sistemini otomatik olarak adapte ediyor. Brezilyalı şoförler üç yakıtlı sistemle benzin, alkol ve doğalgazla depoyu doldurabiliyorlar. Alkol ve doğalgaz için olan motor yönetim sistemi ile Bosch; benzin ve dizele alternatif olan, kaynakları koruyan modern ve çevre dostu sistemlerin geliştirilmesindeki uzmanlığını bir kez daha gösteriyor.



Yüke uyumlu yeni ESP; yükün dağılımını saptayarak, araç dinamiği kontrolünü buna göre adapte ediyor.

Hafif Ticari Araçlar İçin Yüke Uyumlu Yeni ESP Sistemi

Bosch, hafif ticari araçlar için yüke uyumlu Elektronik Stabilite Programı'nı geliştirdi. Yüke uyumlu ESP aracın ağırlığını ve ağırlık merkezini hesaba katarak dengeli ve güvenli bir sürüş sağlıyor

Geliştirdiği yüksek teknoloji fren sistemleri ile trafik güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunan Bosch, kritik durumlarda sürücünün araca, hakimiyetini artıran Elektronik Stabilite Programı'nı geliştirerek hafif ticari araçlar için yüke uyumlu ESP sistemini üretmeye başladı. Yüke uyumlu yeni ESP, aracın ağırlığını ve ağırlık merkezini hesaba katarak dengeli ve güvenli bir sürüş sağlıyor.

Hafif ticari araçlarda; aracın gerçek ağırlığı, taşınan yük sebebi ile farklılık göstererek, aracın ağırlık merkezinde değişime sebep oluyor. Ağırlık merkezinde oluşan değişimler; aracın frenleme, yol tutuşu, viraj alışı ve takla atma eğilimlerini etkiliyor. Bu durumda yüklü ve ağırlık merkezi yukarıda olan bir hafif ticari aracın kontrolünü kaybederek devrilme riski, boş olan bir araca göre daha yüksek oluyor.

Yüke uyumlu yeni ESP; yükün dağılımını saptayarak, araç dinamiği kontrolünü buna göre adapte ediyor. Böylece kritik durumlarda hafif ticari araçların daha güvenli yol almasını sağlıyor ve takla atma riskini büyük oranda azaltıyor.

Yeni ESP ile her tekerlekte bağımsız frenleme

Gelişmiş ESP sisteminin bir diğer avantajı ise her tekerlekte bağımsız frenleme yapabiliyor olması. Böylece fren sistemi daha efektif olarak kullanılabilir. Efektif kullanım sayesinde yıpranma azalıyor ve servis masraflarının düşmesi sağlanıyor. Bosch tarafından tüm araç üreticilerinin kullanımına sunulan ve ileri teknoloji güvenlik sistemleri portföyüne dahil olan yüke uyumlu yeni ESP sistemi, üretim aşamasında tüm hafif ticari araçlara uygulanabiliyor.

