

# Bosch Otomotiv Teknolojileri Kazanın Kokusunu Alacak

Bosch, otomotiv teknolojisinde geliştirdiği ürünlerle, yakın gelecekte otomobillerin insanlardan daha hassas duylara sahip olmasını sağlayacak. Bu sayede otomobiller, olası bir kazayı sürücüsünden önce fark edip gerekli önlemleri alabilecek

Bosch tarafından iki yılda bir düzenlenen Uluslararası Motorlu Araçlar Basın Konferansı'nın sonuncusu 14 Haziran 2007 tarihinde Almanya'nın Frankfurt kentine bağlı Boxberg kasabasında gerçekleştirildi. Bosch'un otomotiv teknolojisindeki son ürünlerinin tanıtıldığı konferansta, Bosch Otomotiv Grubu Teknolojisi Ticari Sektörü Başkanı Dr. Bern Bohr, sürüş güvenliğinden çevre korumaya kadar geniş bir yelpazede geliştirilen son teknolojiler hakkında basın mensuplarına bilgi verdi. Bosch'un bu konferansta tanıttığı ve sürüş güvenliği konusunda geliştirdiği son teknolojiler sayesinde otomobiller artık sürücüsünden de hassas duylara sahip olacak.

## **Bilim-kurgu hikâyesi değil teknolojinin ta kendisi...**

Bosch, otomotiv teknolojisinde geliştirdiği ürünlerle yakın bir gelecekte daha çok otomobilin olası bir kazayı sürücüsünden önce kestirip önlem almasını sağlayacak. 58. Uluslararası Motorlu Araçlar Basın Konferansı'nda konuşan, Bosch'un Otomotiv Elektroniği Bölümü Satıştan Sorumlu Başkan Yardımcısı Dr. Rainer Kallenbach "Çalışmalarımızı 'sezgileri güçlü bir otomobil' yaratmak üzere yoğunlaştırdık. Bu otomobil çok yakında çevresini görebilecek. Üstelik sadece etrafında olup-bitenleri sezmeyle kalmayıp, bunların ne anlama geleceğini de yorumlayabilecek. Otomobilin 'gözleri' kameralar, dokunma duyusu ise ultrasonik ve radar sensörleri. Ayrıca uydudan ya da navigasyon (yol gösterici) sistemlerinden gelen bilgiler ve harita aracılığıyla da kendisini yönlendirebilecek" dedi. Kallenbach, Bosch'un önümüzdeki yıllarda yeni sürücü asistanı sistemlerini adım adım seri imalata girecek şekilde geliştireceklerini sözlerine ekledi.

## **Predictive Emergency Brake (İleriye Gören Acil Frenleme)**



Bosch Otomotiv Grubu Teknolojisi Ticari Sektörü Başkanı Dr. Bern Bohr, konferansta, sürüş güvenliğinden çevre korumaya kadar geniş bir yelpazede Bosch tarafından geliştirilen son teknolojiler hakkında bilgi verdi.

Kallenbach ayrıca, güvenlik ve konfor sistemleri arasında bilgi alışverişi sağlayacak bir ağ üzerinde çalıştıklarını belirtti. Bosch'un bu alanda geliştirdiği son yenilik; radar ve video sensörlerinin birlikte çalışması ile devreye giren Predictive Emergency Brake (İleriye Gören Acil Frenleme) sistemi. Radar ve video sistemleri sayesinde aracın hızını, diğer araçla arasındaki mesafeyi ölçen sistem, önce sürücüyü uyarıyor. Sürücü sistemin uyarılarına tepki vermiyor ya da yetersiz tepki veriyorsa, olası bir kaza riskine karşı devreye girerek, otomatik olarak acil frenlemeyi harekete geçiriyor. Böylece kaza tamamen önlenememiş olsa bile, çarpmanın enerjisi azaltılarak sürücü ve yolcuların minimum yaralanmayla kazayı atlattığını sağlıyor. Sistem bir sonraki aşamada, şerit tanıma ve far parlaklık kontrolü gibi fonksiyonlara da sahip olacak. 2009 yılında araçlarda seri üretime geçmesi



Bosch'un 58. Uluslararası Motorlu Araçlar Basın Konferansı'nda tanıttığı yeniliklerin faydaları, bir kısmı özel bir pistte gerçekleşen test sürüşlerinde uygulamalı olarak gösterildi.

planlanan bu sisteme ek olarak akıllı görüntü tanıma fonksiyonu bulunan kamera sistemlerinin de 2010 yılında araçlarda kullanılmaya başlanması hedefleniyor.

#### **Early Pole Crash Detection (Erken Çarpma Algılaması)**

Bosch'un sadece sürücüler için değil araç yolcularının korunması için geliştirdiği Early Pole Crash Detection (Erken Çarpma Algılaması) sistemi de 2008 yılında seri üretime hazır olacak. Sistemin en önemli özelliği, savrulma sonrası yandan çarpma sırasında, hava yastıklarını ve emniyet kemer sıkma sistemini bilinçli ve süratli bir tepkiyle devreye sokmak suretiyle ilave bir emniyet sağlaması.

#### **Secondary Collision Mitigation (İkinci Çarpma Hafifleticisi)**

Bosch'un Boxberg'de düzenlediği basın konferansında tanıttığı ve sürüş güvenliğine yönelik geliştirdiği yeniliklerden bir diğeri de Secondary Collision Mitigation (İkinci Çarpma Hafifleticisi) oldu. Bu sistem hava yastığı kumanda cihazının ve onun sensörlerinin sinyallerini ESP®'yi kumanda etmek için kullanıyor. Araç İçi Yolcu

Emniyeti Ürün Grubu Ürün Geliştirme Müdürü Dr. Michael Strugala, bu sistemle ilgili amaçlarını, bir çok kazada görülen ilk çarpmadan sonra gelen ikinci şiddetli çarpmayı önlemek olarak tanımladı ve sistemin pazara giriş tarihinin 2009 olarak belirlendiğini söyledi.

