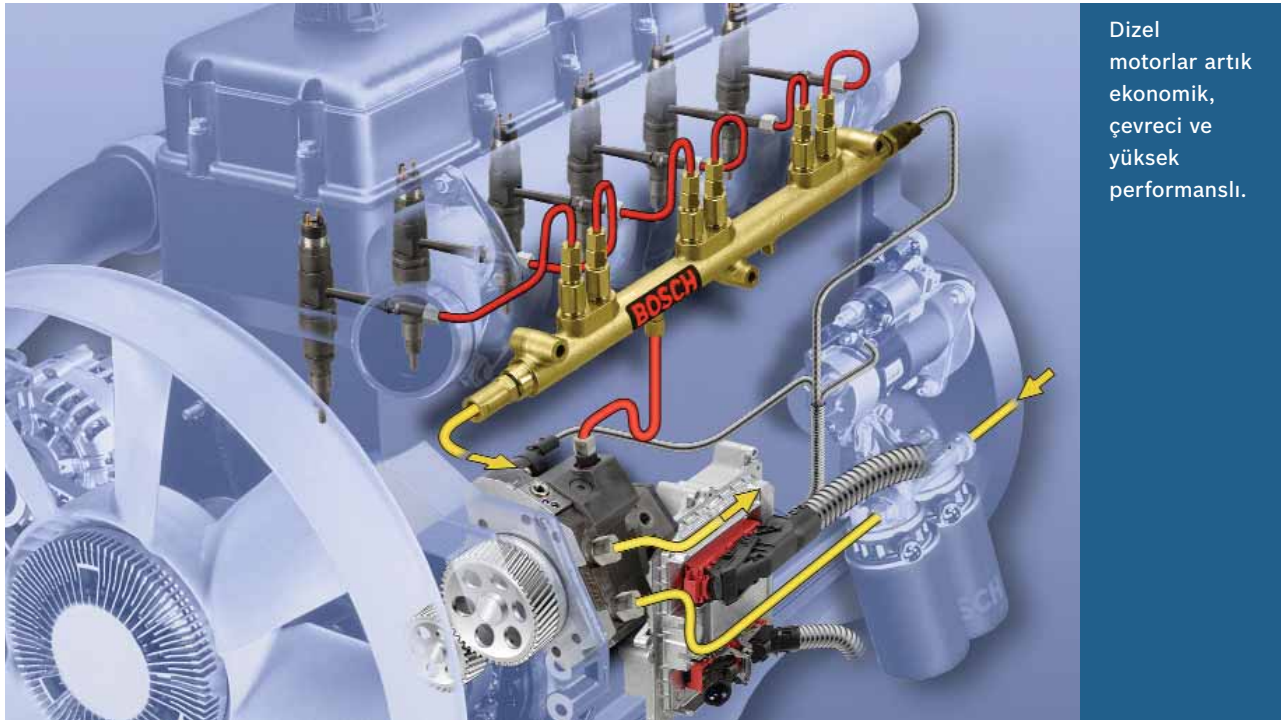


Bosch'un Yenilikçi Çözümleri Dizel Araçlara Talebi Artırıyor

Bosch tarafından geliştirilen yeni nesil dizel enjeksiyon sistemlerinin yakıt tasarrufu sağlayarak atık gaz emisyonlarını düşürmesi ve motor sesini önemli düzeyde azaltması, dizel araçlara olan talebin gün geçtikçe artmasını sağlıyor



Dizel motorlar artık ekonomik, çevreci ve yüksek performanslı.

Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticisi Bosch tarafından geliştirilen yeni nesil enjeksiyon sistemleri; dizel motorların ekonomik, çevreci ve yüksek performanslı olmasını sağlıyor. Dizel motorunda meydana gelen bu gelişmeler, dizel araç talep artışını beraberinde getiriyor. Türkiye'de 2006 yılında gerçekleşen toplam otomobil satışları içinde dizel motorlu araçların oranı yüzde 49 olarak

gerçekleşti. Bu oran Fransa'da yüzde 70, Almanya'da yüzde 46, Batı Avrupa genelinde ise yüzde 51 seviyelerinde.

Common Rail: Optimum sürüş zevki, minimum yakıt tüketimi

Diğer enjeksiyon sistemlerinin aksine, Common Rail sistemi, basınç üretimi ile enjeksiyon sürecini birbirinden ayırarak her bir silindirin ortak bir besleme hattından yüksek basınçlı yakıtla beslenmesini sağlıyor. Böylece enjeksiyon anı kesin kontrol edilebiliyor ve yakıt miktarı yüksek hassasiyet ile ölçülebiliyor. Ön enjeksiyon ve ateşleme sonrası enjeksiyonu esnek bir şekilde sağlayan sistem, motorun tamamen titreşimsiz çalışmasını sağlıyor. Dizel motoru bu sayede Türkiye'de ve dünyada artık küçük otomobillerden lüks modellere kadar tüm kategorilerde kullanılıyor.

Denoxtronic: Zararlı emisyonların düşürülmesi

Bosch, otomotiv teknolojisinde geliştirdiği ürünlerin çevre korumaya destek vermesine özen gösteriyor. Bosch'un bu alandaki çalışmalarının sonucunda geliştirdiği

Bosch Bursa fabrikası, Bosch tarafından geliştirilen ve günümüzün en yenilikçi dizel enjeksiyon sistemi olan Common Rail sistemi için enjektör üretiyor.





“Departronic” sistemi, yakıtın oksitlenip ısı vermesini sağlarken “DuraSpeed” kızdırma bujisi ile dizel motorlar daha çabuk, daha sessiz ve temiz bir şekilde çalışıyor.

“Denoxtronic” sistemi, nitrojen oksit emisyonlarının yüzde 85’e varan oranlarda azaltılmasına yardımcı oluyor. Bu sayede ticari araçların çevreye daha az zarar vermesi ve daha az yakıt tüketmesi sağlanıyor. “Denoxtronic” ile nitrojen oksit yüzde 85, dışarı verilen partikül miktarı ise yüzde 40’a varan oranlarda azaltılabiliyor.

Partikül filtre yenilenmesi için Departronic

Bosch, “Departronic” sistemi ile ticari araçlarda partikül filtrelerinin yenilenmesi için bir dizel yakıt ölçüm sistemi sunuyor. “Departronic” sistemi, egzoz akışının içine belirli miktarda dizel yakıtı enjekte ederek, yakıtın oksitlenip ısı vermesini sağlıyor. Bu ek ısı, birikmiş partiküllerin yakılmasında kullanılıyor.

“DuraSpeed” kızdırma bujisi

Bosch’un yeni “DuraSpeed” kızdırma bujisi sayesinde artık dizel motorları daha çabuk ve temiz bir şekilde çalışmaya başlıyor. Bu inovatif bujiler iki saniyeden daha az bir sürede 1000° C’ye kadar ısınabiliyor ve sıcaklığını 1300° C’ye kadar çıkarabiliyor. Bu buji ile standart bir bujiden yüzde 30 daha fazla ısı elde ediliyor. Eksi 28° C derece dış hava sıcaklığında bile kızdırma bujisi motorun güvenilir ve hızlı bir şekilde çalışmaya başlamasına izin veriyor. Bu çetin koşullar altında ön kızdırma süresi sadece iki saniye. Geleneksel kızdırma bujilerinde ise aynı hava koşullarında bu süre 15 saniye. Yeni Bosch kızdırma bujileri motor soğukken ve rölantide çalışırken çıkardığı sesi önemli ölçüde azaltıyor. Soğuk motorun yaydığı emisyonunda aynı şekilde azalmış oluyor.

Yeni İklim Kontrol Sensörü ile Araç İçinde Temiz Hava ve Yakıt Tasarrufu

Bosch yeni iklim kontrol sensörü, araç içine gereken miktarda temiz hava girmesini sağlayarak enerji tüketimini azaltıyor

Bosch İklim Kontrol Sensörü (Climate Control Sensor - CCS), modern havalandırma sistemleri geliştiricileri için yeni kontrol stratejilerinin önünü açıyor. Sensör, yolcu kompartımanındaki havanın karbondioksit seviyesini sürekli olarak ölçerek karbondioksit (CO₂) oranının yükseldiği durumlarda kabine temiz hava girmesini sağlıyor. Bu sayede yolcu kompartımanı sürekli olarak gereken miktarda temiz havayla besleniyor. CCS’nin bir

üst versiyonunda, havadaki karbondioksit oranının yanı sıra bir taraftan da havanın nemi ve sıcaklığı ölçülüyor. Bu veriler hava sirkülasyonunun dengeli bir şekilde yönetiminde kullanılıyor.

Daha az enerji tüketimi ve yakıt tasarrufu sağlıyor

CCS, yolcu kabininin sürekli olarak gereken miktarda temiz havayla beslenmesini sağlarken, mümkün olduğunca sık olarak havalandırma sistemi otomatik olarak hava sirkülasyonu moduna dönüyor ve aracın içine dışarıdan temiz hava akışı yapmadan çalışıyor. Soğutma için gerekli enerji miktarı azaldığından enerji tasarrufu sağlanıyor. Daha az enerji kullanımı, havalandırma kompresörünü çalıştıran yanma motoru üzerinde daha az yük olması anlamına geliyor. Bu kapsamda Güney Avrupa’da yapılan yaz koşullarında yapılan testler, Bosch’un yeni iklim sensörünün bulunduğu araçlarda yüzde 10 oranında yakıt tasarrufu gerçekleştiğini gösteriyor.

