

# ESP Hayat Kurtarmaya Devam Ediyor

Sürücülerin ve trafikteki diğer kişilerin güvenliği için ileri teknoloji ürünleri geliştiren Bosch, aktif güvenlik sistemi ESP ürün yelpazesini ESP Premium versiyonu ile genişletiyor

ESP Premium, üst seviyede güvenlik ve konfor fonksiyonlarını bulunduran lüks otomobiller için üretildi.



Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticisi Bosch, ESP ürün yelpazesini ESP Premium versiyonu ile genişletiyor. Üst seviyede güvenlik ve konfor fonksiyonlarını bulunduran lüks otomobiller için dizayn edilen ESP Premium, önümüzdeki birkaç ay içerisinde, iki otomobil üreticisi tarafından araçlara monte edilmeye başlanacak.

## Güvenlik ve konfor bir arada

ESP Premium'un en önemli özelliği altı pistonlu pompa dizaynı. Bu dizayn ile fren basıncının en yüksek ve en düşük değerleri arasındaki zaman farkı, önceki değerlere göre yüzde 90 oranında azaltılıyor. Bu azalma, fren kontrolünün, sürücü tarafından neredeyse hiç hissedilmemesini ve çok hızlı olmasını sağlıyor. Sistem sayesinde fren basıncı geniş aralıkta ayarlanabiliyor ve sürücü sürüş durumuna daha kolay uyum sağlayabiliyor. Böylece sistem, araç içindeki yolcuların konforunu da eksiksiz sağlıyor.

## Aktif güvenlik sistemi

Hava yastığı gibi pasif güvenlik sistemlerinin tersine aktif bir güvenlik sistemi olan ESP, kazaların oluşmadan engellenmesini sağlıyor. Sistemde bir mikrobilgisayar, ESP sensörlerinden gelen sinyalleri izliyor ve saniyede 25 kez sürücünün gitmek istediği rotayı aracın o anki gidiş doğrultusu ile karşılaştırıyor. Eğer araç sürücünün istediği doğrultuda gitmiyorsa, ESP bu kritik durumu tespit ediyor ve sürücünün yapabileceğinden çok daha

hızlı ve doğru bir şekilde harekete geçiyor. Sistem her bir tekerleğe ayrı ayrı fren basıncı uygulayarak aracı denge haline getiriyor ve böylece araç istenilen doğrultuda hareket etmeye devam ediyor.

Son birkaç yıldır çeşitli otomobil üreticileri ve kuruluşlar ESP'nin etkinliği hakkında bilimsel araştırmalar yürütüyor ve "ESP'nin hayat kurtaran bir önlem olduğu" konusunda ortak sonuca varıyorlar. Yapılan bu araştırmalara göre ESP'nin yaygın kullanımı, savrulmadan kaynaklanan kazaları yüzde 80'e kadar azaltıyor.

## ESP ile donatılan araçların sayısı her geçen yıl artıyor

Bosch tarafından yapılan bir araştırmaya göre, Avrupa'da 2006 yılının ilk yarısında trafiğe çıkan araçlarda aktif güvenlik sistemine sahip olanların oranı ilk kez yüzde 42 düzeyine ulaştı. En büyük yükseliş, yüzde 41'den yüzde 49'a çıkan İspanya'da gerçekleşti. Bunu, yüzde 6'lık bir artışla yüzde 42 oranına ulaşan İngiltere takip etti. Almanya'da ise 2006 yılının ilk altı ayında bu oran yüzde 72'den 75'e yükseldi.

## Küçük araçlarda ESP standart olmalı

Otomobil satın alırken alıcıların sadece küçük bir kısmı ESP'yi opsiyonel olarak seçiyor. ESP ile donatılmış araçların sayısının yükselmesinin nedeni; ESP'nin standart olduğu kompakt sınıftaki araçların sayısındaki artış. Buna karşılık, Avrupa'daki küçük araç segmentinin büyük bir bölümünde ESP standart olarak sunulmadığı gibi her modelde opsiyonel de değil. Küçük otomobillerin özellikle trafiğe yeni çıkmış tecrübesiz sürücüler ve genç aileler tarafından kullanılması, bu araçlarda ESP'nin standart olarak bulunması gerekliliğini ortaya çıkarıyor. ABD Ulusal Karayolları Trafik Güvenliği Dairesi (NHTSA), 2011 yılının sonuna kadar bütün yeni araçlarda ESP'yi zorunlu bir özellik haline getirmeyi planlıyor.



ESP'nin küçük araç segmentindeki otomobillerde de standart olarak bulunması kaza oranlarını daha da düşürecek.