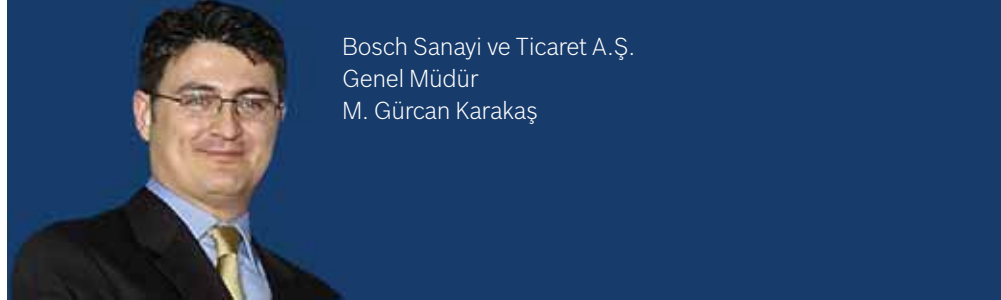


## Çevre kaynaklarının etkin kullanımı



Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş.  
Genel Müdür  
M. Gürcan Karakaş

Değerli Okurlarımız,

“Küresel iklim değişikliği”nin tüm dünyada yoğun bir şekilde hissedilmeye başlamasıyla birlikte, son günlerin önemli gündem maddelerinin başında şüphesiz “çevre koruma” geliyor. Ekolojik küreselleşme, kaynakların ekonomik bir şekilde kullanılmasını gerektiriyor. Bu değişime ayak uydurmak için inovasyon gücümüzü kullanmak ise bizim elimizde.

Bosch Grubu olarak, çevreye verdiğimiz önem doğrultusunda kaynakların sorumlu bir şekilde kullanılması ve enerji tasarrufuna yönelik ürün geliştirme konusundaki faaliyetlerimize devam ediyoruz. Faaliyet gösterdiğimiz tüm işkollarında, özellikle ekolojik küreselleşme konusunda uzun vadeli çalışmalar yürütüyor, ekolojik sorulara teknolojik cevaplar veriyoruz. Daha düşük enerji tüketimi amaçlı Ar-Ge çalışmaları konusunda ısrarlı, tempolu ve ileriye yönelik bir stratejinin gerekliliğine inanıyoruz.

2006 yılında Ar-Ge çalışmaları için 3.3 milyar Euro harcadık, bu harcamaların yüzde 40'ını aşan bir bölümü ile doğrudan çevre ve doğal kaynakların korunmasını hedefledik. 2007 yılında da Ar-Ge harcamalarının bu yüksek seviyede tutulmasını planlıyoruz.

2006 senesinde başvururunu yaptığımız 3 binin üzerindeki patentin yine yaklaşık yüzde 40'ı doğrudan çevre koruma ve kaynakların etkin kullanımı ile ilgilidir.

Bosch olarak özellikle yenilenebilir enerjinin kullanımına yönelik sistemlerin ve ürünlerin satışını artırarak, bu ürünlerdeki ciromuzun 2010 yılına kadar 1 milyar Euro'yu aşmasını planlıyoruz. Önümüzdeki sayıda bu alandaki faaliyetlerimiz hakkında sizleri bilgilendireceğiz.

Bu sayıda ağırlıklı olarak otomotiv teknolojisinde geliştirdiğimiz, kaynakların etkin kullanılmasını ve çevreyi korumayı amaçlayan ürünlerimizden bahsetmek istiyoruz.

Otomotiv teknolojisinde geçtiğimiz yıl gerçekleştirdiğimiz 27.2 milyar Euro'luk ciromuzun yaklaşık yüzde 10'unu Ar-Ge'ye yatırdık.

Şirketimizin otomotiv teknolojisinde geliştirdiği ve çevre korumaya hizmet eden en önemli ürünlerinden biri şüphesiz “Common Rail” dizel püskürtme sistemi. Dizel motorlu araçlar, Common Rail dizel püskürtme sistemi sayesinde eskisinden çok daha fazla tercih edilirken tüm dünyada gün geçtikçe zorunlu hale gelmeye başlayan egzoz emisyon normlarına da uyum sağlayabiliyorlar.

Bugün sadece Avrupa'da değil Hindistan ve Çin gibi

gelişmekte olan ülkelerdeki Common Rail kullanımının bariz bir şekilde artması, çevre korumaya yönelik çalışmaların tüm dünyada ortak bir amaç haline dönüştüğünün en önemli göstergelerinden biri. Common Rail teknolojisi ile önümüzdeki 30 yıl içinde binek araç sayısının 10 kattan daha fazla artması durumunda bile partikül ve azotoksit emisyonlarının yarıya inmesi bekleniyor. Ayrıca tüketimde sağlanacak verimlilik artışıyla birlikte, gelişmekte olan ülkelerdeki karbondioksit oranındaki artışın, araç sayısındaki artışa oranla daha düşük olması bekleniyor.

Daha az kaza misyonunumuza paralel olarak Avrupa Birliği de 2010 yılına kadar trafik kazalarında ölenlerin sayısını yarıya indirmeyi hedefliyor. Japonya ve ABD de gelecek yıllar için benzer hedefler belirliyor. Örneğin Amerikan Trafik Emniyeti Bürosu, 2011 yılından itibaren tüm ülkede yeni araçlarda yine Bosch tarafından geliştirilen bir sistem olan Elektronik Stabilite Programı'nın (ESP) kullanılmasını zorunlu tutacağını açıkladı.

ESP, fren ve çekiş kontrol sistemlerini kullanarak aracı yönlendiren ve böylelikle dengeli ve güvenli sürüş imkânı sağlayan bir sistem. ESP, aracın dinamiğine etki ederek sürüş halinde oluşabilecek savrulma risklerini azaltarak, tehlikeli durumları önceden saptıyor, sürücüden bağımsız çalışıyor ve aracı güvenle şeritte tutuyor.

Tüm bunlarla birlikte sürüş güvenliği alanında geliştirdiğimiz teknolojilere yenilerini eklemeye devam ediyoruz. İleriyi gören acil frenleme sistemi, erken çarpma algılaması ve ikinci çarpma hafifleticisi, Bosch'un sürüş güvenliği alanında geliştirdiği ve Boxberg'de tanıttığı son teknolojiler arasında yer alıyor.

Araştırmacılarımız, otomobillerin insanlardan daha hassas duylulara sahip olması için yoğun bir şekilde çalışmalarına devam ediyorlar. Gelecekte, araçlar kazanın kokusunu alabilecek ve bu sayede kazaların oluşmadan önlenmesi sağlanacak.

Bosch, geçmişte olduğu gibi gelecekte de sunacağı ürün ve sistemlerle “yaşam için teknoloji” üretmeye devam edecek.

Saygılarımla,

**M.Gürcan Karakaş**