

Bosch IAA 2007'de Yenilikçi Ürünlerini Tanıttı

Bosch Yönetim Kurulu Başkanı Franz Fehrenbach, Uluslararası Otomobil Fuarı'nda (IAA) yaptığı konuşmada, Bosch'un otomotiv teknolojileri koluna ilişkin önemli açıklamalarda bulundu

Dünyanın önde gelen araç fuarlarından biri kabul edilen Uluslararası Otomobil Fuarı (IAA) bu yıl 15-23 Eylül tarihleri arasında Almanya'nın Frankfurt kentinde gerçekleşti. Bosch IAA'da 500 m²'nin üzerindeki bir alanda sistem çözümleri, güvenlik ve asistan işlevselliğini tanıttı. Fuar süresince ziyaretçilere LED ekranlar, çoklu ortam kullanım istasyonları ve çeşitli sergileme malzemeleri aracılığıyla söz konusu sistemlerin çalışma biçimleri ve kullanıcıya sağladığı faydalar hakkında bilgi verildi.

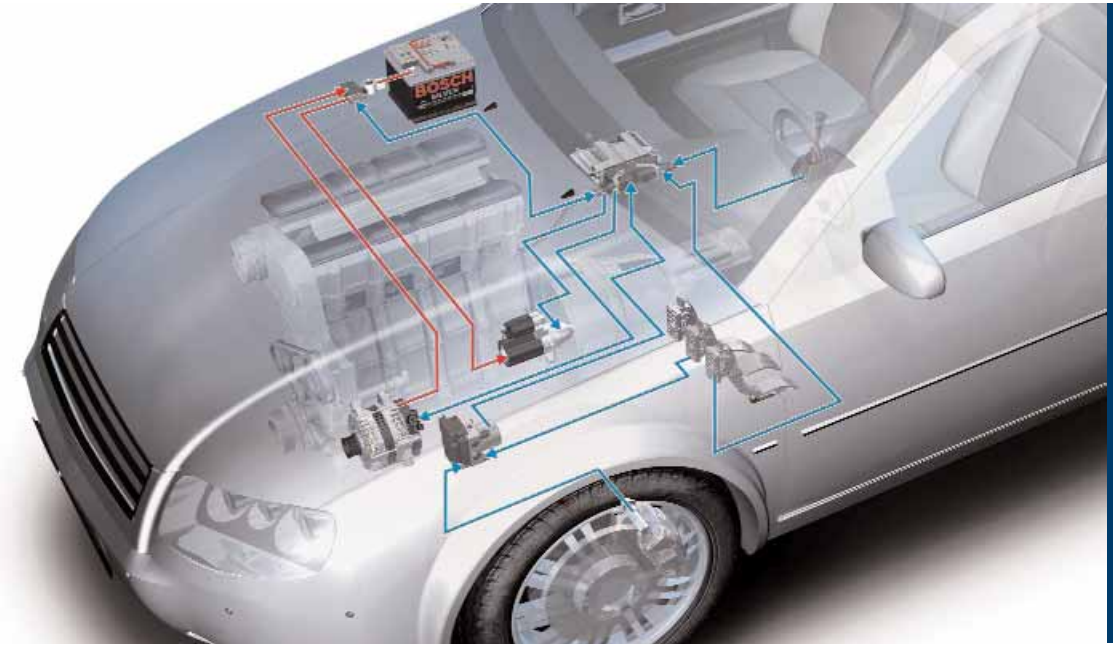
Fehrenbach: "Çevreci teknolojilere ilgi artıyor"

Fuar esnasında gerçekleştirilen basın toplantısında otomotiv sektörünün gelişme yönelimlerinden bahseden Bosch Yönetim Kurulu Başkanı Franz Fehrenbach, tüm dünyada otomotivle ilgili beklentilerin "Daha az zararlı madde, daha tasarruflu motor ve daha az kaza" üzerine odaklandığını söyledi. Fehrenbach "Sürdürülebilir mobilitenin gerekliliklerine ilişkin teknik çözümleri oluşturabilirsek, hem ekonomik hem de ekolojik olarak kazanabiliriz" derken, yakıt tüketimini ve zararlı madde salımını azaltan teknolojilere yönelik uluslararası ilginin

belirgin şekilde arttığının altını çizdi.

Güvenli, temiz ve tasarruflu otomobiller için yenilikçi ürünler

Fehrenbach yaptığı konuşmada Bosch'un şimdiye kadar geliştirdiği otomotiv sistemlerine ek olarak gelecek yıllarda da sayısız yeni teknolojiyi pazara sunacaklarını belirtti ve sözlerini şöyle sürdürdü: "Bosch'un vizyonunda, uzun vadede, benzine daha az bağımlı olması gereken bir araç trafiği var. Hidrojenle çalışan ve elektrikli araçlar için yaptığımız araştırmalar kadar, içten yanmalı motorların verimliliklerinin artırılmasına da büyük önem veriyoruz. Daha yüksek püskürtme basınçları ve örneğin Denoxtronic gibi egzoz gazı iyileştirme sistemleri dizel motorlarda daha az yakıt ve zararlı madde salımını sağlıyor. "Downsizing" (küçültme) olarak isimlendirilen bu yöntemle doğrudan benzin püskürtmeli sistemlerin tasarruf potansiyelleri fazlasıyla kullanılıyor. Ayrıca hibrid motorda da içten yanmalı motorlarla elektrik motoru sıkı bir biçimde birbirleriyle uyumlu hale getiriliyor. Dahası Bosch içten yanmalı motorları alternatif yakıtlara uyandırıyor. Bu sayede günümüzün altyapısı ve teknolojisini



Araç içindeki entegre emniyet sistemleri

kullanan yeniden dönüştürülebilir enerjili otomobil tahriği mümkün oluyor."

Otomatik park etme artık hayal değil

Bosch'ta yazılım ve sensör teknolojisi alanlarında yaklaşık 9 bin kişinin çalıştığını söyleyen Fehrenbach, bilgi birikiminin en yeni güvenlik, asistan ve konfora yönelik sistemlere aktarıldığını belirtti. Fehrenbach gelecek iki yıl içinde Bosch olarak trafik kazalarının önlenmesine ve sonuçlarının olası kötü etkilerinin azaltılmasına yarayacak bir dizi yeni güvenlik sistemini pazara süreceklerini kaydederken, yeni sistemlerin bazıları hakkında şu bilgileri verdi: "En yeni nesil sistemlerin hava yastıklarının reaksiyon süreleri bir kaç mili saniye kadar kısaltılarak çarpışmadan sonra ikinci bir darbe önenebilecek. Buna ek olarak bir acil durum frenlemesi de mümkün olacak. Üstelik asistan sistemler yol şeritlerini ve trafik işaretlerini de tanıyabilecek ve otomatik park etme de artık bir hayal olmaktan çıkacak."

Otomotiv teknolojisinde yeni pazarlar

Elektronik Stabilite Programı (ESP) ve "Clean Diesel" olarak anılan temiz dizel teknolojisi, Fehrenbach'a göre, Avrupa'da uygulanan teknik çözümlerin Amerika ve Asya'nın önemli pazarlarında adım adım nasıl kabul gördüğünün iki önemli örneği. Kuzey Amerika'daki araçları ESP ile donatma hızının 2007'ye göre ikiye katlanarak 2010 yılında neredeyse yüzde 86'ya ulaşması bekleniyor. "Clean Diesel" teknolojisinde sayısız güncel geliştirme projesi üzerinde çalışan Bosch, araç teknolojisi için büyümeyi kışkırtan yeni bir başka güç olarak ise ikinci nesil doğrudan benzin püskürtme sistemlerini görüyor. Bosch bu sistemlerin, tedarik adetlerini 2007 yılına göre ikiye katlayarak 2010 yılında muhtemelen 2 milyon adede ulaşmasını planlıyor.



Bosch Yönetim Kurulu Başkanı Franz Fehrenbach, IAA Uluslararası Otomobil Fuarı'nda Bosch'un otomotiv teknolojileri alanındaki son yeniliklerini tanıttı.

Fehrenbach, toplantıda yaptığı konuşmasında gelecek iki yıl içinde Bosch olarak trafik kazalarının önlenmesine ve sonuçlarının olası kötü etkilerinin azaltılmasına yarayacak bir dizi yeni güvenlik sistemini pazara süreceklerini kaydetti.

