

Bosch'un Desteği ile Timsah Bu yıl da Yollardaydı

Bosch Otomotiv İlk Donanım Satış Bölümü, Uludağ Üniversitesi Makine Topluluğu'nun (UMAKİT) güneş enerjisi ve hidrojenle çalışan "Timsah" adlı araçlarına sponsor oldu

Bosch tarafından desteklenen Timsah G2, güneş arabası yarışlarına; Timsah H1 ise hidrojen enerjili araç yarışına katıldı.



Günümüzün en önemli konularından biri olan enerji sıkıntısına çözüm bulmak amacıyla üniversiteler ve araştırma merkezleri, rüzgâr, güneş ve hidrojen gibi alternatif enerji kaynaklarının kullanımına yönelik araştırmalar yapıyor. Ülkemizde bilimsel araştırmaların tek adresi olan TÜBİTAK da çeşitli projelerle bu çalışmalara destek veriyor. TÜBİTAK'ın bu kapsamda bu yıl ilk kez düzenlediği hidrojen enerjili araç yarışı ve üçüncüsü gerçekleştirilen güneş enerjisi ile çalışan otomobiller yarışı 24-29 Temmuz tarihlerinde Ankara'da yapıldı.

Bosch'tan UMAKİT'e destek

Bosch Otomotiv İlk Donanım Satış Bölümü TUBİTAK'ın düzenlediği bu yarışta, Uludağ Üniversitesi Makine Topluluğu'nun (UMAKİT) güneş enerjisi ile çalışan "Timsah" adlı araçlarına Coşkunöz Holding'le birlikte bu yıl da sponsor oldu. UMAKİT, Timsah isimli araçlarıyla bu yıl hem güneş arabası hem de hidromobil yarışlarına katılırken, Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. araçta kullanılan ve yurtdışından ithal edilen bazı parçaların teminini sağladı.

Hidrojen enerjili araç yarışında, Başkent İkincilik Kupası

Hidrojen enerjili araç yarışına 15 üniversiteden 20 takımın kendilerinin tasarlayıp geliştirdikleri 20 araç katıldı. UMAKİT'in "Timsah H1" aracı, yarı finalde ikincilik olarak, Başkent İkincilik Kupası'nı almaya hak kazandı.

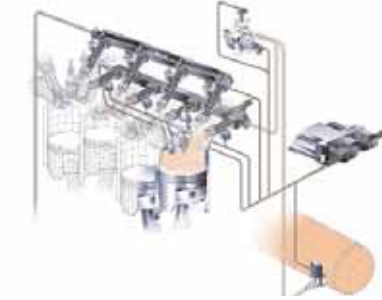
Ancak final yarışındaki hava şartlarının öngörülen değerleri aşması nedeniyle çeşitli sıkıntılar yaşayarak yarış sonunda dereceye giremedi.

Timsah G2, 11. oldu

TÜBİTAK'ın öncülüğünde bu yıl üçüncüsü gerçekleşen ve artık geleneksel hale gelen güneş enerjisi ile çalışan otomobiller yarışında ise 32 üniversiteyi temsilen 39 ekip yine kendi tasarımları olan 47 güneş arabası ile dereceye girmek için mücadele etti. UMAKİT'in "Timsah G2" isimli aracı yarış kurallarından "Araçlar için öngörülen enerji sınırı"nın kaldırılmasına rağmen geçen sene oluşturulan "Sınırlanmış enerji kapasitesine sahip elektronik sistemi"ni kullandı. Bu dezavantaja rağmen ilk 19'a girmeyi başararak final yarışına katılmaya hak kazandı ve finalde 11. olarak yarışı tamamladı.

Gökhan Tunçdöken: "Eğitime ve çevre korumaya destek veriyoruz"

Bosch Otomotiv İlk Donanım Satış Direktörü Gökhan Tunçdöken yarışlardan sonra yaptığı açıklamada, üstlendikleri bu sponsorlukla ilgili olarak şunları söyledi: "Sponsorluk aktivitelerimizde sosyal sorumluluk bilinciyle eğitime ve çevreye odaklandığımız için Uludağ Üniversitesi'nden gelen teklifi olumlu değerlendirdik. Gerçekleştirdiğimiz projelerde devamlılık ilkesini benimsiyoruz; bu sebeple Uludağ Üniversitesi'ne bu sene de sponsor olduk ve hidrojen arabası yarışları için tasarlanan aracın ana sponsorluğunu üstlendik."



Ekonomik olmasının yanı sıra çevreci de olan doğalgaz kullanımı sayesinde CNG motorlar, diğer geleneksel benzin motorlarına kıyasla yüzde 25 daha az karbondioksit üretiyor.

CNG Teknolojisiyle Çevreci ve Ekonomik Motorlar

Bosch CNG (doğalgaz) teknolojisi, doğalgazı, ticari araçlarda kullanılan motorlar için de geleneksel yakıtlara göre önemli bir alternatif haline getiriyor

Bosch tarafından geliştirilen CNG teknolojisinde yakıt olarak sıkıştırılmış doğalgaz kullanılıyor. Ticari araçlarda da kullanılan bu yeni teknolojinin ekonomik ve çevre dostu olması CNG'yi, otobüslerde ve hafif ticari araçlarda kullanılan motorlar için geleneksel yakıtlara göre önemli bir alternatif haline getiriyor. Bosch bu uygulama için komple motor yönetim sistemleri sunarken, geleneksel motor fonksiyonlarına ek olarak bu sistemler, gaz enjektörlerini, basınç düzenleme modülünü, yakıt deposu kapama valfini ve yüksek basınç ve alçak basınç sensörlerini kontrol ediyor.

Farklı yakıtlarla çalışabilen sistemler

Bosch, geniş kullanım alanına sahip olan doğalgaza ve

geleneksel yakıt sistemlerine uygun teknik çözümler sunuyor. Bunların arasında hem doğalgazla hem de benzinle çalışan sistemler de bulunuyor. Bosch tarafından geliştirilen NG-Motronic çift-yakıt kontrol ünitesi de bu sistemlerden biri. Bu kontrol birimi, araç hareket halinde olsa bile güç kaybı olmaksızın doğalgaz ve benzin arasında geçiş yapılabilmesini sağlıyor. Bu fonksiyonları tek bir ünitenin içine entegre etmek hem maliyette, hem de kablo kullanımında tasarruf sağlıyor. Ekonomik olmasının yanı sıra çevreci de olan doğalgaz kullanımı sayesinde CNG motorlar, diğer geleneksel benzin motorlarına kıyasla yüzde 25 daha az karbondioksit üretiyor. Sülfür içermeyen ve partikül oluşturmadan yanan doğalgazla çalışan motorlar hem çevre dostu hem de devam edebilir mobilite yaratıyor.

Bosch'tan 150 Milyonuncu Fren Sistemi

Bosch 1978 yılında ABS (antiblokaj fren sistemi) ile başladığı fren kontrol sistemleri üretimine, bugün günde 65 bin sistem üreterek devam ediyor

1978 yılında ürettiği ABS ile fren kontrol sistemleri üretmeye başlayan Bosch, 150 milyonuncu sisteme imzasını attı. Bosch ilk olarak 1978 yılında piyasaya çıkardığı ABS'den sonra 1986 yılında patinaj önleyici çekiş kontrol sistemi ASR ve 1995 yılında savrulmayı önleyen Elektronik Stabilite Programı ESP® sistemini piyasaya sundu. Altı farklı üretim merkezi ile günde yaklaşık 65 bin fren kontrol sistemi üreten Bosch, ürettiği ABS, ASR ve ESP® sistemleri sayesinde trafik güvenliğinin artmasına büyük katkı sağlıyor. Bu sene içerisinde Brezilya'da bulunan Bosch tesisinin de fren kontrol sistemleri üretmeye başlaması ile Bosch dünyanın yedi noktasında bu sistemleri üretiyor olacak.

ABS seri donanımında

Bosch tarafından 1978 yılında geliştirilen ve kazaların azalmasına büyük katkı sağlayan ABS, başlangıçta üst sınıf



Bosch bugün dünyanın altı noktasında fren kontrol sistemleri üretiyor. Bu rakam Brezilya'daki tesisle birlikte yediye çıkacak.

araçlar için bir ek aksesuar olarak düşünülürken, günümüzde Avrupa ülkelerinde trafiğe yeni çıkan tüm araçlarda standart bir donanım olarak bulunuyor. Bugün Avrupa ülkelerinde trafiğe tescil edilen binek otomobillerin yüzde 42'lik bir bölümünde yine Bosch tarafından geliştirilen bir güvenlik sistemi olan ESP® bulunuyor.