

FIA Başkanı Max Mosley (solda) ve Robert Bosch GmbH Yönetim Kurulu Başkanı Franz Fehrenbach.



Hayat Kurtaran ESP'ye İki Büyük Ödül

Bosch, geliştirdiği Elektronik Stabilite Programı (ESP) ile Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA) Trafik Güvenliği ve Kent Prensi Michael Uluslararası Yol Güvenliği ödüllерinin sahibi oldu

Bosch tarafından 1995 yılında aktif güvenlik sistemi olarak geliştirilen ESP'nin, sürüş güvenliğine olan katkısı çeşitli kuruluşlar tarafından onaylanmaya devam ediyor. Daha önce ESP için yapılan araştırmalarda ESP'nin ölümle sonuçlanabilecek trafik kazalarını önlemedeki etkisi ortaya konulmuştu. ESP'nin yol güvenliği konusunda yaptığı büyük katkıların bir başka göstergesi de 2007 yılının Aralık ayında aldığı iki önemli ödül oldu. Bunlardan ilki Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA) tarafından verilen "FIA trafik emniyeti, çevre ve ulaşım konularında dünya şampiyonluğu" ödülü. Uluslararası Otomobil Federasyonu her yıl yol güvenliği, çevre ve ulaşım konularından birine katkısı ile büyük başarı sağlamış şahıs ya da kurumlara verdiği ödül için 7 Aralık 2007 tarihinde bir tören düzenledi. Monako'da düzenlenen ödül töreni esnasında Bosch tarafından geliştirilen ESP, FIA yöneticileri tarafından emniyet kemerinin keşfinden sonra sürüş güvenliği açısından yapılan en önemli yenilik olarak tanımlandı.

Londra'da ikinci ödül

FIA tarafından verilen büyük ödülün hemen ardından 11 Aralık 2007 tarihinde Londra'da ESP sistemi ile Bosch, yol güvenliği alanındaki en önemli ödüllerden biri olan

"Kent Prensi Michael 20. Uluslararası Yol Güvenliği Teknoloji" ödülünü kazandı. İngiliz Kraliyet Ailesi'nin bir üyesi olan ve sürüş güvenliği alanında aktif çalışmaları olan Prens Michael'in adının verildiği yol güvenliği ödülleri son 20 yıldır düzenli olarak sahiplerini buluyor. Bosch'un ESP sistemi, jüri tarafından 1987 yılından bu yana trafik kazalarının önlenmesine yönelik geliştirilmiş en etkili sistem olarak değerlendirilerek büyük ödül layık bulundu.

ESP hayat kurtarıyor

Uluslararası çapta yapılan tüm kaza araştırmalarının sonuçlarına göre, savrulma sonucunda oluşan kazaların, yaklaşık yüzde 80'inin, araçta ESP sistemi bulunsaydı önlenebileceği ortaya çıkıyor. 2007 yılında Köln Üniversitesi tarafından yapılan bir diğer araştırmanın sonuçları ise, sadece Avrupa'da ESP sisteminin tüm araçlarda kullanılması halinde her yıl trafikte 4 bin kişinin hayatının kurtulabileceğini ve 10 bin kişinin yaralanmasının önlenebileceğini gösteriyor. Amerikan trafik dairesi NHTSA ise ESP sisteminin tüm araçlarda kullanılması halinde Amerika'da 100 bin kişinin trafik kazalarında hayatını kaybetmesinin önüne geçilebileceğini öngörüyor.

Ford Otosan'da Teknik Forum

Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. Ford Otosan'ın Gölcük'teki fabrikasında, ürünlerini ve otomotiv teknolojisi alanında geliştirdiği yeniliklerini tanıtmak için teknik forum düzenledi



Ford Otosan'da kurulan Bosch stantlarında, başta otomotiv teknolojileri olmak üzere Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin faaliyet gösterdiği işkollarına ait ürünler sergilendi.

Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. 26-27 Eylül 2007 tarihinde Ford Otosan'ın Gölcük'teki fabrikasında bir teknik forum düzenleyerek, başta otomotiv teknolojisi olmak üzere, faaliyet gösterdiği işkollarına ait ürünler hakkında bilgi verdi. Ford Otosan'da kurulan Bosch stantlarında, Bosch'un otomotiv teknolojileri, elektrikli el aletleri ve güvenlik sistemleri işkollarına ait ürünler sergilendi. Bosch'un hidrolik ve pnömatik sistemler üreten firması Rexroth'a ait ürünlerin de sergilendiği stantları ziyaret eden Ford Otosan yöneticileri ve çalışanları, ürünler hakkında detaylı bilgi alma ve merak ettiklerini Bosch yetkililerine sorma şansını yakaladılar.

Teknik sunumlar büyük ilgi gördü

Bosch'un Ford'a yönelik projelerinde çalışan mühendisler, Fren Kontrol Sistemleri, Otomotiv Elektroniği, Dizel Sistemleri, Benzin Sistemleri, Araç Ses ve Görüntü Sistemleri ve Marş Motoru & Alternatör hakkında bilgi veren teknik sunumlar gerçekleştirdi. Dizel ve Benzin Sistemleri hakkındaki sunumlar ayrıca, Ford Otosan'ın Gebze'de açtığı Teknoloji Merkezi'nde tekrarlandı. Kurulan sinemada gösterilen üç boyutlu Bosch tanıtım filmi, ESP, Marş Motoru & Alternatör ve Dizel Sistemleri'nin simulatörleri de katılımcıların ilgisini çekti.

Üst yönetim bir araya geldi

Teknik sunumların dışında, Ford Otosan'ın CEO'su Michael Flewitt ve Genel Müdür Yardımcısı Ufuk Güçlü ile Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Hermann Butz, Bosch'un Ford Avrupa Satış Genel Müdür Yardımcısı Thomas Horst ve Ürün Grubu Yöneticileri üst yönetim toplantısında bir araya geldi. Bosch temsilcilerinin çeşitli sunumlar gerçekleştirdikleri bu toplantı da en az teknik sunumlar kadar başarılı geçti. Bosch, Türkiye'de üretim yapan otomotiv üreticilerine yönelik düzenlediği benzer aktivitelerle, sahip olduğu teknolojik bilgi birikimini ana sanayi ile paylaşmayı, teknik satış ve aplikasyon departmanı ile birlikte müşterilerindeki proje potansiyelini geliştirmeyi hedefliyor.

Ford Otosan yöneticileri, ürünler hakkında bilgi aldılar.

