

Ticari Araçlar İçin Bakım Gerektirmeyen Akü: Tecmaxx

Bosch, ağır koşullar altında çalışan ticari araçların artan enerji ihtiyaçlarını karşılamak için yeni akü serisi Tecmaxx'ı geliştirdi

Bosch, özellikle hızla şarj olan ve servis ömrü boyunca bakım gerektirmeyen yeni bir akü serisi geliştirdi. Bosch Tecmaxx akü serisi, ticari araçların yanı sıra inşaat alanlarında, traktör ya da çekici gibi titreşimin yüksek olabileceği ve dayanıklılık gerektiren hizmet araçlarında da yüksek performans vermektedir.

Bakım gerektirmeyen akü

Geleneksel ağır vasıta akülerinin, düzenli olarak asit seviye kontrolünün yapılması ve özellikle sıcak ortamlarda akünün su sarfiyatına dikkat edilmesi gerekiyor. Yeni araçlarda akülerin zor erişilen yerlerde bulunması, bu kontrolün ve bakımın zaman alan ve zor gerçekleştirilen bir işlem olmasına neden oluyor. Bosch tarafından geliştirilen Tecmaxx akülerin su tüketiminin az olması, elektrolit seviyesinin sürekli yüksek kalmasını ve bu sayede akünün servis ömrü boyunca bakıma ihtiyaç duymamasını sağlıyor.



Tecmaxx akülerin su tüketiminin az olması, akünün servis ömrü boyunca bakıma ihtiyaç duymamasını sağlıyor.

Tecmaxx akülerin bir diğer avantajı da, doğal bir kimyasal reaksiyon olan deşarj olma özelliğinin Silver teknolojisi sayesinde çok düşük seviyede olması. Bu özellik düşük su tüketimi ile birlikte standart ağır vasıta akülerine göre yüzde 20'ye varan daha uzun bir servis ömrü sağlıyor.

Common Rail Sistemi Geliştirilmeye Devam Ediyor

Bosch, dizel motorun gelecekteki emisyon değerlerini yakalayabilmesi için, Common Rail sistemini geliştirmeye devam ediyor

Bosch, 1997 yılından beri Common Rail sistemlerini geliştirerek dizelin ilerleyişine büyük katkıda bulundu. Bugün Common Rail sistemi sayesinde dizel motorlar, benzin enjeksiyonlu motorlara göre yüzde 30 daha az yakıt harcıyor ve yüzde 25 daha az karbondioksit yayıyor. Bosch mühendisleri otomotiv teknolojisinde çığır açan buluşlardan biri olan Common Rail sistemini geliştirmeye devam ederek dizel motorun çok daha tasarruflu ve çevreci olması için çalışıyor.

2.000 bar üzerindeki püskürtme basıncı için solenoid valf

Bosch, halen hem piezo hem de solenoid valfi

geliştirmeye devam ediyor ve böylelikle Common Rail sisteminin on yıllık başarı öyküsünü yaygınlaştırıyor. Yüksek dinamizme sahip olan solenoid valf enjektörler, 2.000 bar üzerindeki püskürtme basınçları için tasarlanırken performansları itibarıyla piezo enjektörlere benziyor. Bosch'un Common Rail sistemi için orta vadeli hedefi, 2.200 bar üzerindeki püskürtme basınçları kullanabilmek; böylece dizel motorun hem performansını hem de egzoz karakteristiğini iyileştirmek. Bu hedefe 2.000 bar üzerindeki potansiyeli ile Bosch CP4 Common Rail pompası önemli bir katkı sağlıyor. Bu yıl piyasaya sunulacak olan CP4 Common Rail pompası en üst düzeyde hidrolik verim için tasarlanırken, ateşleme sürecini, motorun düşük hızda ve orta ile yüksek yük altında çalıştığı durumlarda dahi, son derece yüksek püskürtme basınçlarıyla destekliyor. Ön püskürtmeler, Azot Oksit (NOx) emisyonlarını ve gürültüyü, artçı püskürtmeler ise kurum emisyonlarını azaltıyor. Bu teknoloji, modern dizel motorların gelecekteki emisyon değerlerini yakalamalarının garanti edilmesine büyük katkı sağlıyor.

Yüksek dinamizme sahip olan solenoid valf enjektörler, 2.000 bar üzerindeki püskürtme basınçları için tasarlanırken performansları itibarıyla piezo enjektörlere benziyor.



Bosch Car Service TIR'ını ziyaret edenlere, Bosch Otomotiv Yedek Parça ürünlerinden Bosch Test cihazlarına ve Bosch Car Service hizmet ağına kadar pek çok konuda bilgi verildi.

Bosch Car Service TIR'ı Türkiye Yollarında

Bosch Car Service TIR'ı, İstanbul, Eskişehir ve Ankara'daki oto sanayi sitelerinde düzenlenen tanıtım aktivitelerine ev sahipliği yaptı

Her marka ve model araca kaliteli, ekonomik ve güvenilir servis hizmeti sunan Bosch Car Service, geçtiğimiz aylarda Türkiye'nin üç ayrı ilinde başarılı bir tanıtım aktivitesi düzenledi. Bu kapsamda, Bosch Car Service TIR'ı, İstanbul, Eskişehir ve Ankara'daki çeşitli oto sanayi sitelerine girerek, sitelerin merkezi alanlarında tüm gün süren tanıtım aktivitelerine ev sahipliği yaptı. TIR'ı ziyaret edenlere, Bosch Otomotiv Yedek Parça ürünlerinden Bosch Test Cihazlarına ve Bosch Car Service hizmet ağına kadar pek çok konuda bilgi verilirken, aktivite sonunda 270'in üzerinde kişisel veriye, 12 Bosch Car Service ve 41 Bosch Enjeksiyon Sistem adayına ulaşıldı. Bosch Car Service yetkilileri doğrudan aday

değerlendirme sürecini başlatırken ayrıca Yetkili Satıcılar üzerinden 20 bin Euro'luk test cihazının satışı da gerçekleşti. Üç ilde süren bu aktivitelerin başarıyla tamamlanmasında, Bosch Car Service TIR'ının sanayiye geleceğini duyuran tanıtım broşürlerinin ve promosyonlarının önceden dağıtılması da büyük rol oynadı. Büyük ilgi gören ve başarıyla geçen aktiviteler sonunda, Bosch Car Service TIR aktivitesinin sadece bu üç ille sınırlı kalmayıp, Türkiye'nin pek çok ilinde ve buralardaki oto sanayilerinde gerçekleştirilmesine karar verildi. Buna göre, Bosch Car Service TIR'ı 2008 yılında da Türkiye yollarında olacak.



Tanıtım aktiviteleri boyunca 12 Bosch Car Service ve 41 Bosch Enjeksiyon Sistem adayına ulaşıldı.