

Lucca 3.3'teki Türkiye haritası üzerinde yaklaşık 140 bin adet özel hedef noktası işlenmiş durumda. Bu sayede cihaz benzin istasyonu, hastane, eczane gibi özel noktalara da yerleşim birimi bazında arama ve yönlendirme yapabiliyor.



## Türkiye'de Adres Sormak Tarihe Karışıyor

Blaupunkt tarafından geliştirilen Lucca 3.3 ile İstanbul, Ankara ve İzmir başta olmak üzere Türkiye'nin toplam 42 yerleşim biriminde sokak detaylarına kadar navigasyonu kullanmak artık mümkün

Blaupunkt, yeni nesil taşınabilir navigasyon ürünü olan Lucca 3.3'ü geçtiğimiz günlerde Türkiye pazarına sundu. Çok daha kapsamlı bir haritayı kullanıcılarına sunan Lucca 3.3'le İstanbul, Ankara ve İzmir başta olmak üzere Türkiye'nin toplam 42 yerleşim biriminde sokak detaylarına kadar navigasyonu kullanmak ve adres sormadan gidilecek yere kolayca ulaşmak artık mümkün. Cihaz ayrıca tüm il merkezlerine ulaşım sağlanabilmesi için güncel Türkiye karayolları haritasını da kullanıcılarına sunuyor. Lucca 3.3'teki uluslararası standartlarda üretilmiş Türkiye haritası üzerinde yaklaşık 140 bin adet özel hedef noktası işlenmiş durumda. Bu sayede cihaz benzin istasyonu, hastane, eczane gibi özel noktalara da yerleşim birimi bazında arama ve yönlendirme yapabiliyor. Kullanıcı isterse Lucca 3.3'teki harita üzerine özel hedef de ekleyebiliyor.

### Seçilen kriterlere göre rota hesaplaması

Lucca 3.3'te rota hesaplaması kullanıcıların belirledikleri özelliklere göre yapılabiliyor. İki nokta arasındaki en hızlı ya da en kısa rotanın hesaplanabilmesinin yanında; ücretli yollar, feribotlar, otoyollar gibi yol alternatiflerinin rotaya dahil edilip edilmemesi kullanıcının tercihine göre ayarlanıyor. Görsel yönlendirmeleri iki ve üç boyutlu olarak gösterebilen Lucca 3.3, haritaları gündüz ve gece modu

olarak iki renk kombinasyonu ile kullanıcıya sunuyor. Yönlendirmenin daha kolay hale gelmesi ve sapılacak sokak veya kavşakların kaçırılmaması için dönüşe belirli bir mesafe kala cihaz haritayı büyütür kullanıcıya hata yapmasını engelliyor. Hata yapılması durumunda ise hedefe ulaşılabilmesi için yeni rota birkaç saniye içinde tekrar hazırlanarak yönlendirme devam ediyor.

### Çift çekirdekli işlemci teknolojisi ile maksimum hız

Lucca 3.3 Windows CE 5.0 işletim sistemi üzerinde çalışıyor ve "Centrality Atlas II" 300 MHz hızında çift çekirdekli işlemciye sahip. Bu teknoloji Lucca 3.3'ün çok daha hızlı ve az enerji harcayarak çalışmasını sağlıyor. Türkiye'ye özel hazırlanmış sesli yönlendirme de ürün paketinde dahil. Lucca 3.3 navigasyon özelliklerinin yanında SD/MMC hafıza kartı ile resim görüntülenmesi ve navigasyon sırasında müzik dosyalarının dinlenebilmesi de mümkün. Cihazı Türkiye dışında da kullanmak isteyenler için Avrupa'nın tüm karayolları ve 20 Doğu Avrupa ülkesinin (Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Hırvatistan, Karadağ, Letonya, Litvanya, Macaristan, Makedonya, Moldova, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya, Sırbistan, Ukrayna, Yunanistan) detaylı haritaları da Lucca 3.3 hafızasında yüklü.

## Orijinal Radyolu Araçlar İçin Mükemmel Ses Çözümleri

Araçlarda standart donanım olarak bulunan orijinal radyoları ve ses sistemlerini, Blaupunkt tarafından geliştirilen çözümlerle iyileştirmek mümkün

Son yıllarda üretilen araçlarda artan oranlarda kullanılmaya başlanan ve standart donanımda yer alan orijinal araç radyoları ön panellerle uyumlu bir görüntü sergilese de, ses çıkış güçleri çoğunlukla oldukça düşük oluyor. Aracın fabrika çıkışındaki ses sistemlerinden tatmin olmayan kullanıcılar sistemi geliştirmek istediklerinde, çoğunlukla araç radyolarının basit eklemeleri bile desteklemediğini görüyor. Örneğin hoparlörlere giden ses miktarını artıracak amfiler için amfi çıkışları ve güçlü bas hoparlörlerinin (Subwoofer) bağlanabilmesi için "sub" çıkışları orijinal radyolarda standart olarak bulunmuyor. Bu ve benzer engellerden ötürü, orijinal araç radyosu sahipleri araçlarının ses sistemlerini geliştirmek istedikleri zaman ya radyolarını değiştirip ön panellerinin orijinal görüntüsünü değiştirmek durumunda kalıyorlar, ya da bu zahmete katlanmayıp bu isteklerinden vazgeçiyorlar. Blaupunkt bu sorunları ortadan kaldıracak bir dizi yeniliği ile araç içi ses sistemleri konusundaki üstün tecrübesini pratik çözümlerle kullanıcılara sunuyor.

### Tak ve Çalıştır

Blaupunkt geliştirdiği "THA Plug&Play" (Tak ve Çalıştır - PnP) serisi amfilerle, orijinal radyoları değiştirmeye gerek kalmadan araç müzik sistemine eklenti

yapılabilmesini sağlıyor. Üstelik bunu o kadar pratik şekilde yapıyor ki, montaj sırasında araçta hiçbir kablunun kesilmesine gerek kalmıyor. Farklı araç üreticilerinin kullandıkları cihaz ve standartlara uygun olarak geliştirilen adaptör kabloları sayesinde THA PnP serisi amfiler dünyadaki 2 binden fazla araç modeline uyum sağlıyor. Bir, iki, dört ve beş kanallı THA PnP amfi modelleriyle kullanıcılar isterlerse ses sistemine sadece bir subwoofer ekleyebiliyor, dilerlerse dört hoparlör ve bir subwoofer ile sistemlerini baştan yaratabiliyorlar.

### Üstün ses kalitesi

Orijinal araç radyolarına amfi eklenebilmesi kullanıcıların isteyebilecekleri diğer olası iyileştirmeler için de zemin oluşturuyor. Özellikle, kapasite ve kaliteleri sınırlı fabrika çıkışı hoparlörlerin değiştirilmesi, kaliteli bir ses sistemi için neredeyse önkoşul. Bu noktada Blaupunkt ürün portföyündeki GT, TH ve Velocity serisi hoparlörlerden kullanıcı tercihlerine göre en uygun seçim yapılabiliyor. Böylece hem düşük ses seviyelerinde daha berrak ve kaliteli sese sahip olunabiliyor hem de bir amfiyle desteklendiği zaman çok yüksek ses seviyelerinde bile sese çatlama veya bozulma yaşanmadan müziğin keyfi çıkarılabiliyor.



Blaupunkt'un farklı araç üreticilerinin kullandıkları cihaz ve standartlara uygun olarak geliştirdiği adaptör kabloları sayesinde THA PnP serisi amfiler dünyadaki 2 binden fazla araç modeline uyum sağlıyor.