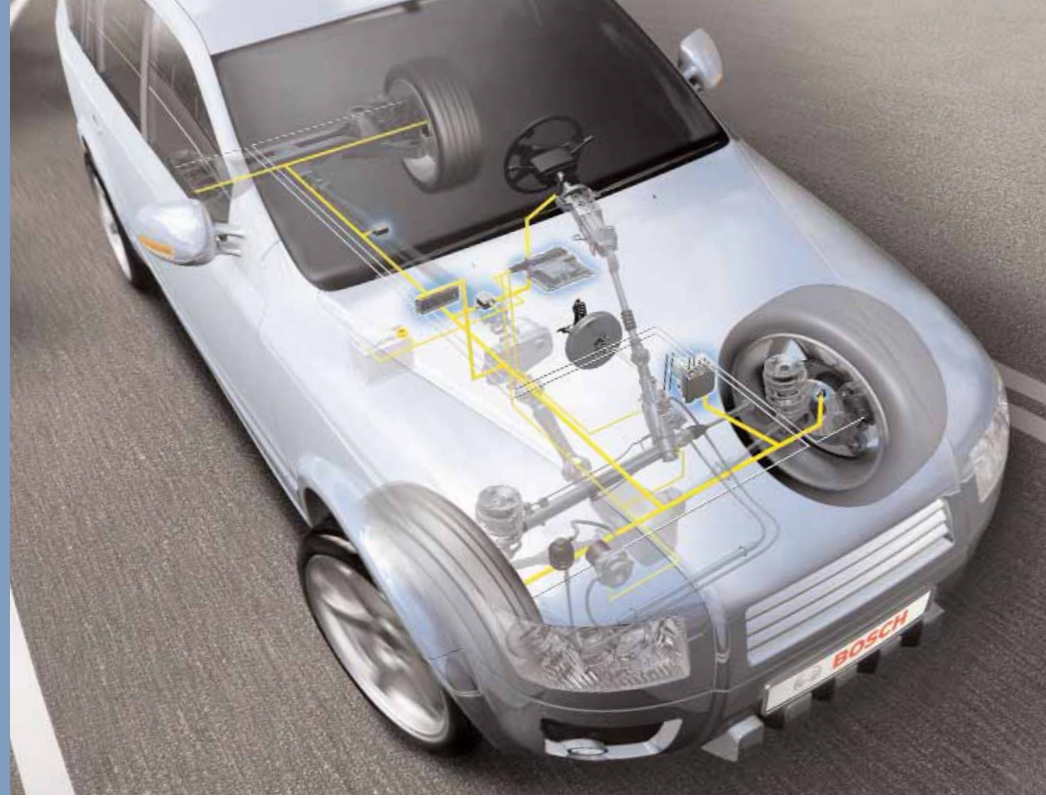


Bosch tarafından geliştirilen Elektronik Stabilite Programı (ESP), kaçınma manevralarında aracın savrulmasını önleyerek sürüş güvenliğine büyük katkı sağlıyor.



## “Güvenlik” Araç Satın Alma Kararında Dizayn ve Fiyattan Sonra Geliyor

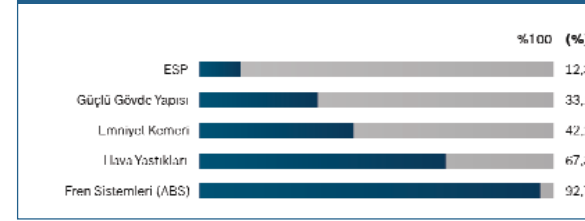
**Bosch tarafından gerçekleştirilen “Aktif Güvenlik Sistemleri” bilinirlik ve algılama araştırmasının sonuçlarına göre, tüketiciler araç satın alırken önce dizayn ve fiyata önem veriyor**

Bosch, geliştirdiği ve üretimini yaptığı ABS (Anti Blokaj Sistemi), ESP (Elektronik Stabilite Programı) ve TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) gibi aktif güvenlik sistemlerinin, bilinirlik ve tercih edilme oranlarını belirlemek amacıyla bir araştırma gerçekleştirdi. İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa’da toplam 535 kişi ile yapılan görüşmeler sonucunda, araç satın alma kararında “güvenlik ekipmanlarının” yüzde 13,4’lük bir oranla üçüncü sırada geldiği ortaya çıktı. İlk sıradaki kriterin ise yüzde 14,4 oranıyla dizayn olduğu belirlendi. Tüketicilerin tercih ettiği kriterler cinsiyete göre değerlendirildiğinde ise erkeklerde güvenlik ekipmanları 13,8 oranıyla ikinci sıraya yükseliyor. Araç satın alımlarındaki bilgi kaynaklarına bakıldığında ise, yüzde 62 ile otomobil bayilerinin ilk sırada yer aldığı ve bayilere olan güvenin ise yüzde 78 oranında olduğu görülüyor. Gittikçe yaygınlaşan internet kullanımı ise, bilgi kaynaklarında interneti ikinci sıraya taşıyor.



Güvenlik, tüketicilerin araç satın alma kararını verirken dikkat ettiği ilk üç kriterden biri.

### Güvenli sürüş için otomobilde hangi güvenlik ekipmanlarının bulunması gerekir?



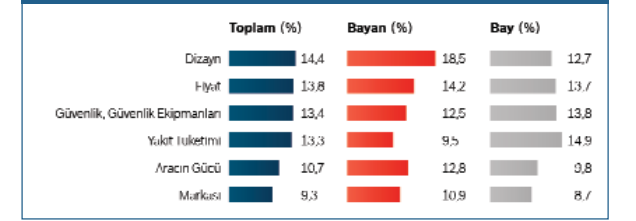
### Fren sistemleri ilk sırada

Araştırmanın sonuçlarının bir diğer verisine göre ise, güvenli bir otomobilin olmazsa olmaz ekipmanının, yüzde 92,7 oranı ile fren sistemleri olduğu düşünülüyor. Sonrasında tercih edilen diğer özellikler ise sırasıyla hava yastığı, emniyet kemeri, güçlü gövde yapısı ve yüzde 12,3 oranıyla Elektronik Stabilite Programı. Bu sıralamanın nedeni de araştırmada yer alan bir başka soruya verilen yanıtlardan anlaşılıyor. Çünkü araç kullanıcılarına ABS ve ESP’nin fonksiyonları hakkında ne oranda bilgi sahibi oldukları sorulduğunda, sadece yüzde 57,2’si ABS, yüzde 18,7’si ise ESP hakkında “Bilgiliyim” veya “Çok bilgiliyim” diye cevap veriyor. Araştırma sonucunda ortaya çıkan bir diğer önemli bilgi ise araç satın alımında büyük önem taşıyan bayilerin, müşterilerini yüzde 58,3 oranında ABS, yüzde 19,8 oranında ESP hakkında bilgilendirdiği yönündeydi. Ayrıca tüketiciler bundan sonraki araçlarını satın alırken, ABS (yüzde 95,7) ve ESP’nin (yüzde 88,6) önem taşıyacağını söylüyor.

### ESP yol güvenliğini artırıyor

1995 yılında Bosch tarafından geliştirilerek üretilmeye başlanan ESP, fren ve çekiş kontrol sistemlerini kullanarak aracı yönlendiren, böylelikle dengeli ve güvenli sürüş imkânı sağlayan bir sistem. Aracın dinamiğine etki ederek sürüş halinde oluşabilecek savrulma risklerini azaltan ESP, tehlikeli durumları önceden saptıyor, sürücüdün bağımsız çalışarak aracın güvenli şeritte kalmasını sağlıyor. ESP, uzmanlar

### Araç alımında, satın alma kararınızı en çok etkileyen ilk üç kriter hangileridir?



tarafından emniyet kemerinden sonra sürüş güvenliğine en büyük katkı yapan sistem olarak değerlendiriliyor.

### ESP aracın savrulmasını önleyerek hayat kurtarıyor

Dünya genelinde yapılan birçok araştırmanın sonucuna göre, ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarının yüzde 40’ı savrulma sebebi ile meydana geliyor. ESP ise savrulma riski yüzde 80 oranında azaltabiliyor. Köln Üniversitesi tarafından yapılan, trafik kazalarının sosyal etkileri konulu bir çalışmaya göre ESP’nin araçlardaki yaygınlığının artırılması halinde sadece Avrupa’da 4 bin kişinin hayatı kurtarılabilir, 100 bin yaralanma vakası da önlenebilir. Yine bu çalışmanın sonuçları, ESP’nin dünya çapında tanıtımının maliyetinin, ESP ile önlenebilecek kazaların toplam maliyetinden daha düşük olacağını gösteriyor. Günümüzde Avrupa Birliği ülkelerinde yeni trafiğe çıkan araçların yüzde 42’si ESP donanımlı. Bazı ülkelerde ise hâlâ B ve C sınıfı araçlarda ESP bulunmuyor. 2006 yılına gelindiğinde ise dünya genelinde üretilen tüm araçların yüzde 26’sı ESP sistemine sahip olarak üretim bandından çıktı. 2007 yılının ilk yarısında bu oran Avrupa’da trafiğe çıkan araçlarda yüzde 47 oldu. Amerika’da 2007 yılında çıkartılan bir kanun, 2012 model yılından itibaren üretilecek olan tüm binek araçlarda ESP sisteminin standart donanım olarak kullanılmasını zorunlu kılıyor. Avrupa Birliği komisyonu da bir niyet bildirisi ile, savrulmayı önleyici sistemin 2011’den itibaren zorunlu olarak kullanılacağını duyurdu.

