

İklim Kontrol Sensörüne İnovasyon Ödülü

Bosch tarafından geliştirilen iklim kontrol sensörü (CCS), otomobil tedarikçileri ve otomotiv üreticilerinin jüri üyeliğini yaptığı değerlendirme sonucunda, Alman otomobil derneği ADAC tarafından inovasyon kategorisinde verilen "Sarı Melek" ödülüne layık görüldü

Bosch, yakıt tasarrufu sağlayan ve karbondioksit emisyonunu azaltan iklim kontrol sensörü ile ADAC ödülleri, inovasyon kategorisinde 2008 "Sarı Melek" ödülünü kazandı. 17 Ocak 2008 tarihinde Münih'te yapılan törende ödülü Bosch Yönetim Kurulu Başkanı Franz Fehrenbach alırken, Bosch, ADAC tarafından 2005'ten bu yana verilen "Sarı Melek" ödülünü, araçları daha fazla çevre dostu ve ekonomik kılan iklim kontrol sensörü ile ikinci kez aldı.

Karbondioksit emisyonunu azaltıyor ve yakıt tasarrufu sağlıyor

Bosch'un yeni iklim kontrol sensörü, diğer bir adıyla CCS, yolcu bölümündeki karbondioksit düzeyini ölçüyor. Ölçüm sonunda elde edilen veri sayesinde sensör, klima sisteminde daha verimli bir kontrol ve buna karşılık enerji kullanımında da düşüş gerçekleştiriyor. Böylece havalandırma sisteminin kalitesi yüksek kalırken, yakıt tüketiminde fark edilir bir düşüş ve motordan daha düşük bir karbondioksit emisyonu sağlanıyor. Güney Avrupa'da



Bosch, iklim kontrol sensörü ile ADAC ödülünü ikinci kez aldı.

yaş koşulları altında yapılan deneme serilerindeki sonuçlarda 100 kilometrede yaklaşık yarım litrelik bir benzin tasarrufu yapılabildiği ortaya çıktı.

Kızılötesi teknolojisi

Klima kontrol sensörleri havadaki karbondioksit düzeyini ölçmek için kızılötesi temelli spektroskopiyi kullanıyor. Sistem, hava bileşimindeki küçük değişikliklere bile güvenilir şekilde tepki veriyor. Klima kontrol sisteminin özellikleri klima sistemlerindeki yeni kontrol stratejileri için de temel oluşturuyor. Sensörün ilk numuneleri otomobil üreticilerinin geliştirme bölümlerine tedarik edilmeye başlandı.

Fren Mesafesi Azalıyor

Bosch tarafından geliştirilen fren destek sistemi, fren basıncını artırarak acil frenleme esnasında fren mesafesini azaltıyor bu sayede de yayaların güvenliğini artırıyor

Bosch tarafından geliştirilen fren destek sistemi, acil durumlarda saliseler içerisinde maksimum fren gücünü oluşturarak aracın daha çabuk durmasını sağlıyor. AB Komisyonu tarafından 2009 yılından itibaren standart bir özellik olması tavsiye edilen fren destek sistemi, tüm araçlarda olması durumunda, her yıl yayaları içeren 1100 ölümlü kaza önlenir. Bu teknolojinin araçlarda standart bir donanım haline gelebilmesi için Bosch, araç üreticilerine çeşitli çözümler sunuyor.

100 km hızda duruş mesafesini 7.6 m azaltıyor

Kaza araştırmalarının sonuçlarına göre, kaza anında sürücülerin yaklaşık yarısı frene yeterince güçlü basmıyor. Bu sebeple kazalarda kritik önem taşıyan fren mesafesi uzuyor. Araştırmalara göre saatte 100 km. hızla giden bir araç, fren destek sistemi olduğu takdirde olmayan araca göre 7.6 m daha kısa mesafede durabiliyor. Araçta ESP donanımının bulunması durumunda fren destek sistemi farklı bir ek donanıma ihtiyaç duymuyor. Frene büyük bir



Bosch tarafından geliştirilen fren destek sistemi aracın daha çabuk durmasını sağlıyor.

hızla basılması, ESP'yi devreye sokarak hidrolik pompanın maksimum fren basıncını oluşturmasını sağlıyor. Böylece ESP'li bir araç iki kat daha fazla güvenlik sunuyor. ESP sürücülerini kritik durumlarda destekliyor ve entegre fren destek sistemi yayalar için tehlikeyi önemli ölçüde düşürüyor.

ESP'siz araçlar için çözüm

Bosch ESP'siz araçlar için ise servo frene entegre edilmiş mekanik bir çözüm geliştirdi. Fren pedalına basış hızı belli bir değer üzerine çıktığında, acil valf asistanı olarak adlandırılan valf, havanın servo frenin çalışma odasına girmesine izin vererek, derhal açılıyor. Bu, ABS devreye girene kadar frenleme gücünü aniden artırıyor. Eğer sürücü ayağını fren pedalından kaldırırsa, ek fren desteği derhal iptal oluyor.



Bosch, yüksek basınçlı püskürtme sistemleri ile konforlu, sessiz, temiz ve ekonomik dizel araçların önünü açıyor ve dizelin başarısına katkı sağlıyor.

Türkiye'deki Dizel Otomobil Sayısı Her Geçen Gün Artıyor

Bosch tarafından geliştirilen yüksek basınçlı püskürtme sistemlerinin büyük rol oynadığı dizel gelişimi devam ediyor. Türkiye'de trafiğe yeni çıkan araçların yarısından fazlası dizel

Otomotiv teknolojisindeki önemli yeniliklerden biri olarak Bosch tarafından geliştirilen yüksek basınçlı püskürtme sistemleri sayesinde dizel motorlu araçlar artık dinamik, tutumlu, temiz ve sessiz çalışıyor. Yeni nesil dizel sistemler ve yüksek basınçlı mazot püskürtme teknolojileri ile araçlar, yüksek güç ve yakıt ekonomisi ile iyi bir sürüş konforu sunuyor. Dizel tarihinde yaşanan tüm bu olumlu gelişmeler, araç sahiplerinin de tercihlerini büyük oranda etkiliyor. Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de dizel araç kullanım oranı hızla artıyor. Türkiye'de 2006 yılı sonunda trafiğe yeni kaydedilen binek dizel araçların oranı yüzde 49 iken, bu oranın 2007 sonunda yüzde 53 seviyesine ulaşması da dizelin başarısındaki önemli göstergelerden biri.

Bosch'un yenilikçi sistemleri dizele olan talebi artırıyor

Bosch, yüksek basınçlı püskürtme sistemleri ile konforlu, sessiz, temiz ve ekonomik dizel araçların önünü açarken geliştirdiği teknolojiler ile dizelin başarısına katkı sağlamaya devam ediyor. İlk nesil Common Rail sistemi, 1997'de pazara sunulduğunda 1.350 bar'lık bir mazot basıncı üretirken 2001'deki ikinci nesil Common Rail sisteminin gelişmesiyle bu basınç 1.600 bar'a çıktı. İkinci nesil sistemde de motorun yanma odasına yapılan püskürtmenin hassas kontrolü için solenoid valfler kullanıldı. Bundan üç yıl sonra, üçüncü nesil Common Rail sistemi, yeni standartları ortaya koydu. Bu mazot püskürtme sisteminin en önemli özelliği, üzerinde piezo enjektörlerinin kullanılması oldu. Yeni sistem, püskürtülen mazotun basıncının yüksek hassasiyetle kontrolüne imkân verirken, piezo enjektörler, normal solenoid valfli enjektörlere göre, daha seri biçimde çalıştıktan sonra, birbiri ardına gelen püskürtme aralıkları daha kısa olabiliyor. Piezo enjektörler, takıldıkları dizel

motorları sadece sessiz ve ekonomik değil, aynı zamanda temiz ve güçlü yapıyor.

Ekonomik ve çevreci

Basınç altındaki tek bir hat ile mazot sevk edilen Common Rail dizel sistemi, araç sürücüsüne sürüş keyfi verirken pek çok avantaj da sağlıyor. Dizel araçlar artık seri bir biçimde hızlanabiliyor ve en önemlisi bunu düşük yakıt tüketimi ile gerçekleştiriyorlar. Bu sayede dizel araçlar yakıt istasyonlarına daha az uğruyor. Motor gürültüsünün, titreşimin ve egzoz gaz emisyonlarının azalması da Common Rail'in dizel araçlara sağladığı diğer avantajlar arasında yer alıyor. Öyle ki dizel araçlar, yeni teknoloji sistemler sayesinde, eski nesile oranla daha temiz ve düşük azot oksit emisyonunun yanı sıra düşük yakıt tüketimi sayesinde daha çevreci.

