

Bosch, araç üreticilerinin önerisi doğrultusunda mazotun motor içindeki silindirlere püskürtülmesini sağlayan “enjektör memesi” ile dizel motorun soğukken çalışmasını kolaylaştıran “kızdırma bujisi”nin gereken durumlarda değiştirilmesini öneriyor.



Dizel Araç Sahipleri İçin Önemli Tavsiyeler

Mazotun fazla kükürt içerdiğini, bunun da dizel enjeksiyon sistemine ve dizel motoruna zarar verdiğini biliyor muydunuz? Dizel araç sürücüleri bazı temel hususlara dikkat ederek motorlarının ömrünü uzatabilirler

Mazotun fazla kükürt içermesi dizel araçlarda kullanılan enjeksiyon sistemlerine zarar verebiliyor. Bunun sebebi de çok hassas toleranslarda çalışan dizel püskürtme pompası komponentlerinin yüksek kükürt ihtiva eden mazottan olumsuz şekilde etkilenmesi.

Bosch, Common Rail ve Birim Enjektör gibi yeni nesil dizel enjeksiyon sistemi bulunan dizel araç sahiplerini kullandıkları mazota dikkat etmesini tavsiye ediyor.

Kötü mazotun diğer etkileri

Kötü yakıt kullanımı sadece dizel motoru ve dizel pompasında aşınmaya neden olmuyor, yakıt tüketiminde artışa ve egzoz gaz emisyonlarının yükselmesine de yol

açıyor. Mazottaki kükürt (sülfür), sülfür dioksit (SO_2) ve sülfürik asit (H_2SO_4) gibi zararlı egzoz gazlarının da ortaya çıkmasına da neden oluyor ayrıca bu gazlar, canlılar için toksit etki yaratıyor.

Dizel yakıtı yandığında başka yanma atıkları da oluşuyor. Bu reaksiyon ürünleri motor tasarımı, motor çıkışı ve çalışma yüküne bağlıdır. Yakıtın tam yanması zehirli madde oluşumunda önemli oranda azalma sağlarken en uygun hava-yakıt karışımının oluşması, püskürtme sürecinde hassasiyet ve en iyi hava-yakıt karışımı türbülansıyla destekleniyor. Egzozdan ilk olarak su (H_2O) ve karbon dioksit (CO_2) gazı çıkıyor. Bunun dışında çıkan gazları şöyle sıralamak mümkün:

- Karbon monoksit (CO)
- Yanmamış hidrokarbonlar (HC),
- Azot oksitler (NO_x)
- Sülfür dioksit (SO_2) ve sülfürik asit (H_2SO_4)
- İs partikülleri



Motor soğuk olduğunda, en başta fark edilen egzoz gaz içerikleri; beyaz veya mavi duman şeklinde doğrudan doğruya görülebilen oksitlenmemiş veya kısmen oksitlenmiş hidrokarbonlar ve keskin kokulu aldehitlerdir.

Dizel araçların yakıt tüketimini artıran faktörler

Dizel araçların yakıt tüketimini artıran çeşitli nedenler bulunuyor. Örneğin aracın enjeksiyon sisteminde herhangi bir problem olmamasına rağmen yanlış kullanım yakıt sarfiyatını yüksek oranda artırabiliyor. Yük taşıma amaçlı olan araçlarda aracın belirtilen tonajından fazla yüklenmesi, aracın aerodinamik yapısını bozacak şekil değişikliği ve ilaveler, farklı ebatlarda kullanılan lastikler yakıt artışının nedenleri arasında yer alıyor. Lastik havasının, araç üreticisinin öngördüğünün dışında olması durumu da yakıt tüketimini etkiliyor. Camlar açıkken araçla yüksek hızlarda seyredilmesi de araç aerodinamiğini bozduğundan yakıt tüketimini yükseltiyor. Camlar kapalı dahi olsa 120 km üzerindeki hızlarda aracın yakıt tüketiminin katlanarak arttığı da bir başka gerçek. Yakıt artışına sebebiyet veren bir başka etken de uygun ve kaliteli yakıtın kullanılmaması. Kalitesiz yakıt, enjektör deliklerinin tıkanmasından aşınmalar sonucunda pompa standart değerlerinin değişmesine kadar birçok olumsuz sonucu beraberinde getiriyor. Araç gücünü artırmak için pompa değerleri ile oynanması, kızdırma bujilerinde veya sisteminde oluşan arızalar da yakıt tüketimini menfi olarak etkiliyor. Bosch bu nedenle dizel araç sahiplerine kaliteli yakıt kullanmalarını önemle tavsiye ediyor.



Dizel araç kullanıcılarının dikkat etmesi gereken noktalar:

- Piyasada "ucuz mazot" diye tabir edilen, yakıt istasyonları tarafından tavsiye edilmeyen mazotun kesinlikle kullanılmaması gerekiyor.
- Yakıt istasyonlarından özel rafine işlemine tabi tutulmuş ve ek katkıları ihtiva eden özel mazot satın alınması dizel motoru kükürt etkisinden koruyacaktır.
- Mazot filtresinin araç üreticisinin önerisi doğrultusunda düzenli olarak değiştirilmesi oldukça önemli.
- Araç üreticisinin önerisi doğrultusunda mazotun motor içindeki silindirlere püskürtülmesini sağlayan "enjektör memesi" adlı parça ile dizel motorun soğukken çalışmasını kolaylaştıran "kızdırma bujisi" gereken durumlarda değiştirilmeli.

