

Hayat Kurtaran ESP® Zorunlu Hale Geliyor

Bosch tarafından geliştirilen ve hayat kurtaran güvenlik sistemi olarak kabul edilen ESP®, AB Komisyonu tarafından sunulan yeni öneriyle tüm araçlarda zorunlu hale geliyor

23 Mayıs 2008 tarihinde AB Komisyonu yol güvenliğini büyük ölçüde artıracak yeni bir yönetmelik önerisi yayınladı. Yayınlanan bu teklifin ana unsurlarından birisi Elektronik Stabilite Programı'nın (ESP®) yeni tescil edilen tüm taşıtlarda 2012'den itibaren, tüm yeni taşıtlarda ise 2014'ten itibaren zorunlu donanım haline getirilmesi. 2007 yılında, ABD Trafik Güvenliği İdaresi NHTSA, 4,5 tona kadar brüt ağırlığı olan 2012 modeli ve üzeri tüm taşıtların standart olarak ESP® ile donatılmasını şart koşan düzenlemeleri yürürlüğe koymuştu. 2007 yılında trafiğe çıkan tüm araçların yüzde 49'u ESP® donanımına sahipken, bu oran Almanya'da yüzde 79, diğer Avrupa ülkelerinde ise Almanya'dakinden daha düşük. Normalde üst sınıf araçlarda standart donanım olarak bulunan sistem, küçük sınıf araçlarda opsiyonel olarak bulunuyor ya da bir seçenek olarak dahi sunulmuyor. Bu sebeple, 2007 yılında Avrupa'da yola çıkan küçük sınıf araçların yalnızca yüzde 17'sinde ESP® sistemi bulunuyor.

“ESP®'yi seçiniz” kampanyası

ESP®'nin yanı sıra araç güvenliğine ilişkin diğer teknolojilerin de önde gelen tedarikçilerinden olan Bosch, AB Komisyonu'nun 2001 yılında sayısı 50 bini bulan trafik kazalarındaki ölümleri, 2010 yılına kadar yarı yarıya azaltma hedefine destek olmak için çalışıyor. Bu doğrultuda Bosch, 2004'te “AB Yol Güvenliği Anlaşması”'ni ilk imzalayan kuruluşlardan biri oldu ve ESP®'nin faydalarına ilişkin “ESP®'yi seçiniz!” adlı bilgilendirme kampanyasına da yoğun bir biçimde destek veriyor.



ESP® sistemi ve teknolojisi ile ilgili detaylı bilgiye ve test görüntülerine <http://www.bosch-esperience.gen.tr> web sayfasını ziyaret ederek ulaşabilirsiniz.

Ölümcül kazalarda riski azaltıyor

Araştırmalarla, savrulma riskini önemli ölçüde azalttığı ispat edilen ESP®, tek aracın dahil olduğu ölümcül kazaların sayısını yüzde 30 ile yüzde 50 arasında düşürebiliyor. Seri üretimine ilk olarak 1995 yılında Bosch'un Mercedes-Benz ile ortaklaşa yürüttüğü bir projeye geçilen ESP®'nin geliştirilmesi devam ediyor. Bosch, sloganı “Yaşam için teknoloji” doğrultusunda ESP® de dahil olmak üzere güvenlik alanındaki araştırma ve geliştirme çalışmalarına önem veriyor. Bosch'un üzerinde çalıştığı sistemler, gelecekte kazaların tamamen önlenmesi ya da ciddiyetlerinin azaltılmasına yardımcı olacak.

Araştırmalarla, savrulma riskini önemli ölçüde azalttığı ispat edilen ESP®, tek aracın dahil olduğu ölümcül kazaların sayısını yüzde 30 ile yüzde 50 arasında düşürebiliyor.



Uzun ürün ömrüne sahip Double Platinli Bosch bujileri CNG veya LPG'li araçlar için en uygun çözümü sunuyor.

Yakıt Sistemi Değişiminde En Doğru Tercih: Bosch Buji

Benzin ve dizelin alternatifi olarak sunulan CNG veya LPG yakıtları, günümüzde araçlarda daha sık kullanılmaya başlandı. Araçlarda meydana gelebilecek yakıt sistemi değişiminden en yüksek faydayı sağlayabilmek için yeni sistemin en uygun parçalardan oluşması gerekiyor. Double Platinli Bosch bujileri de CNG veya LPG'li araçlar için en uygun çözümü sunuyor

Benzin ve dizel fiyatlarındaki artış, alternatif yakıtları giderek daha fazla gündeme getiriyor. Sürücüler yakıt tercihlerine paralel olarak araçlarının yakıt sistemlerini de değiştirebiliyor. Bosch da bu değişime uygun sistemler ve ürünler geliştirerek, otomotiv teknolojileri alanındaki yetkinliğini alternatif yakıt kullanan araç sahiplerinin hizmetine sunuyor. Bu kapsamda benzin ile çalışan

Servislerin doğru tercihi

Bosch, gerek ESI[tronic] yazılımıyla gerekse basılı ve elektronik kataloglarla, dönüşüm yapılmış CNG veya LPG'li araçlarda kullanılacak uygun buji bilgisini servislerle paylaşıyor. Servisler de her geçen gün büyüyen CNG ve LPG dönüşüm pazarından pay alabilmek ve müşterilerine en iyi hizmeti sunabilmek için Double Platinli Bosch bujilerini tercih ediyor.

sistemde kullanılan ateşleme bujilerinin CNG veya LPG'ye dönüşüm yapıldığında Double Platinli Bosch bujileriyle değiştirilmesi öneriliyor.

Değişim için en doğru seçim: Bosch buji

Gaz ile çalışan sisteme dönüştürülmüş araçlarda ateşleme voltajı benzinli araca oranla daha yüksek seviyelere ulaşıyor. Bu nedenle CNG veya LPG'li araçlarda yanma odasındaki yüksek çalışma sıcaklığını kompanse edebilmek için düşük ısı değerine sahip ateşleme bujileri seçilmesi tavsiye ediliyor. Bu açıdan bakıldığında uzun ürün ömrüne sahip Double Platinli Bosch bujileri CNG veya LPG'li araçlar için en uygun çözümü sunuyor.

En yüksek verim için sık bakım şart

Yüksek sıcaklık, voltaj ve çalışma koşulları altında bujilerin ömürleri, benzinli araçlarda kullanılanlara kıyasla yarı yarıya azalıyor. Bu nedenle CNG veya LPG'ye dönüşüm yapıldığında bakım aralıklarının sıklaştırılması sistemden ve sistemi oluşturan parçalardan en yüksek verimin alınmasını sağlıyor. CNG veya LPG'li sisteme dönüştürülmüş araçlar ekstra yük altında kalacağı için Bosch, özellikle ateşleme bujilerinin, buji kablolarının, ateşleme bobinlerinin ve oksijen sensörlerinin sıklıkla kontrol edilmesini tavsiye ediyor.

Benzin ve dizel fiyatlarındaki artış, CNG ve LPG gibi alternatif yakıt sistemlerine olan ilgiyi artırıyor.

