

“Pilot X” Çalışma Lambası ile Güçlü Işık Çıkışı

Acil durum araçlarında, inşaat şantiyelerinde, tarım ve ormancılıkta kendine büyük bir kullanım alanı bulan Bosch Pilot X çalışma lambası, montajda esneklik sunan kompakt tasarımı ve güçlü ışık çıkışı ile öne çıkıyor. Sınıfının en kompakt projektörü olan cihaz, çalışma alanında en uygun aydınlatmayı sağlarken ampulleri ile eşdeğeri halojen lambaların üçte biri kadar enerji harcıyor ve kullanım ömürleri beş kat daha uzun oluyor

Bosch tarafından geliştirilen yeni Pilot X çalışma lambası, inşaat şantiyelerinde, tarım ve ormancılıkta veya acil durum araçlarında profesyonel kullanım için ideal bir aydınlatma çözümü sunuyor. 24 voltluk araç elektrik sistemleri için tasarlanan Pilot X, bu özelliği ile hizmet araçları için son derece uygun. Projektörün kompakt tasarımı (130 mm uzunluk, 120 mm genişlik, 120 mm yükseklik) montajda büyük esneklik sağlıyor ve çeşitli amaçlar için kullanılmasına olanak veriyor.

Işığı gözü yormuyor

Pilot X'in ışığı geniş ve eşit dağılımlı aydınlatma sunarken, ışık çıkışı, eşdeğeri halojen lambaların sağladığı ışığa göre yaklaşık iki buçuk kat fazla olduğundan, bulunduğu ortama en uygun aydınlatmayı sağlıyor. Cihazın ışığı gün ışığına benzediği için, gece kullanıldığında gözü yormuyor. Üstelik ampuller eşdeğeri halojen lambaların üçte biri kadar enerji harcıyor ve kullanım ömürleri yaklaşık beş kat daha uzun oluyor. Bu nedenle, yeni Pilot X tasarruflu ve uzun ömür oluşu ile ekonomik açıdan da avantaj sağlıyor.

Ön montajlı bileşenler içeren komple adaptör seti

Projektöre entegre edilmiş ateşleme ünitesi ve D1 teknolojisine sahip balast, teslimat kapsamına dahil ve ön montajlı olarak satışa sunuluyor. Bu sayede Bosch Pilot X satın alınır alınmaz kullanıma hazır oluyor. İleri teknoloji çerçeve tasarımı sayesinde projektör, kendi ekseninde hareket ettirilebiliyor; bu sayede ister ayakta, ister asılı konumda takılmış olsun, derinliği değiştirilebiliyor. Projektörün sert plastikten mahfazası da ünitenin paslanmasını engelliyor.



Korna Programına İki Yeni Ürün

Binek araçlar ve motosikletler için orijinal ekipman kalite ve standartlarında üretilen yeni Bosch kornalar, -40° C ile 120° C aralığındaki sıcaklık koşullarında çalışabiliyor. Geliştirilmiş teknolojisi sayesinde korozyona, toza ve neme karşı yüksek dayanıklılık gösteren bu iki yeni kornanın ürün ömürleri ve performansları da aynı oranda artıyor. Bosch'un yeni kornaları Bosch Car Service'lerden ve Bosch Yetkili Satıcıları'ndan temin edilebiliyor.

Bosch korna programına iki yeni ürün ekledi. Yeni Bosch kornalar yüksek performanslarıyla öne çıkıyor.



Bosch Car Service'in sunduğu kış bakım hizmetinde araçların kış hazırlığı eksiksiz olarak yapılıyor.

Bosch Car Service'te Kış Bakımı

Soğuk hava, araçların çalışması esnasında direnç oluşturarak problemlere yol açabiliyor. Bu nedenle araçların kışa hazır olmaları ve ağır kış koşullarında yolda kalmamaları için kış bakımının yapılması çok önemli

Bosch Car Service'in sunduğu kış bakım hizmetinde araçların kış hazırlığı eksiksiz olarak yapılıyor. Parçalar tek tek elden geçiriliyor ve araçlar zorlu kış koşullarına hazırlanıyor. Araçların kış bakımında elden geçirilmesi gereken komponentlerini kızdırma bujilerinden aküye kadar geniş bir yelpazede inceleyebiliriz.

Kızdırma bujileri kontrol edilmeli

Kızdırma bujisinde muhtemel bir arıza, soğuk günlerde araçları yolda, kullanıcılarını da zor durumda bırakabilir. Bu sebeple dizel araçlarda kullanılan kızdırma bujileri kış aylarına girerken muhakkak kontrol edilmesi gereken parçalardır.

Kış şartlarında zorlanabilecek olan şarj ve marş sistemleri

Aracın enerji sistemini oluşturan şarj ve marş sistemleri daha zor çevre şartları nedeniyle kış aylarında kontrolden geçmesi gereken komponentlerdir. İçten yanmalı motorlar ister benzin, isterse dizel motoru olsun ilk hareketlerini sağlamak için bir yardıma ihtiyaç duyarlar. Marş motoru aküden aldığı elektrik enerjisini elektromanyetizma prensibine göre mekanik enerjiye çevirir. Oluşturulan bu mekanik enerji ile marş dişlisi üzerinden motorun volanı döndürülerek ihtiyaç duyulan ilk hareket sağlanır. Dolayısıyla kış aylarında araçların sorunsuz olarak çalışması için marş sistemlerinin bakımının yapılması büyük önem taşır.

Kış öncesi yeni silecekler

Yaz mevsimini geride bırakan silecekler, aşırı sıcak, ozon, UV ışınları ve egzoz gazları gibi birçok dış etmene maruz kalır; bu da siliş kalitesini düşürür. Silecek süpürgelerinin yıpranmış olması, silecek lastiklerinin cama doğru şekilde temas etmesini önler ve camda temizlenemeyen bölgeler bırakarak görüşü engellediği gibi, camın çizilmesine de yol açar. Ayrıca, gece sürüşlerinde silecek tarafından tam anlamıyla temizlenemeyen ve ön camda kalan su tabakaları far ışıklarını yansıtarak görüşü zorlaştırır ve hayatı tehlike yaratır. Bu sebeple güvenli ve konforlu bir sürüş için, yoğun yağış gerçekleşen sonbahar ve kış aylarının başında, araç sileceklerini değiştirmek kış ayları süresince konforlu ve güvenli bir sürüş sağlar.

Filtre kontrolü

Yağ, yakıt ve hava filtreleri aracınızın motorunu ve yakıt püskürtme sistemini zararlı maddelerden korur. İyi bir korumadan yoksun olan bu parçalar aşınır ve aracınızda performans düşüklüğü ile yakıt tüketiminizin artmasına sebep olur. Kabin filtreleri ise sürücü ve yolcuları polenlerden ve havadaki kirletici maddelerden korur. Yaz sezonunu geride bırakan araçların filtrelerini kontrol ettirmek ve gerekirse değiştirmek hem kullanıcıların hem de araçların daha rahat ve sağlıklı bir kış sezonu geçirmelerini sağlayacaktır.

Akü bakımı

Her akü, soğukta daha düşük kapasiteyle çalışır. Ayrıca kış aylarında rezistans ve far gibi elektrikli ekipmanların daha fazla kullanılması nedeniyle akü daha büyük bir yük altına girer. Bu nedenle kış başlangıcından önce genel bir şarj-marş sistemi kontrolü yapılması, akü sorunu nedeniyle aracın çalıştırılmamasını önler.