

Park Etmek Hiç Bu Kadar Kolay Olmamıştı

Bosch tarafından geliştirilen “park destek sistemi” araç park edilirken tüm manevraları kendisi yapıyor, sürücüye ise sadece gaz ve fren pedallarına basmak kalıyor

Trafiğin yoğun ve park alanlarının kısıtlı olması, sürücülerin trafikte çektikleri zorluğu artırıyor. Özellikle dar alanlara kısa sürede park etmeye çalışmak, sürücüler için başlı başına stres nedeni. Dünyanın önde gelen otomotiv teknolojileri üreticisi Bosch, geliştirdiği “park destek sistemi” ile bu strese artık son veriyor. Park yerlerini ultrasonik sensörler ile ölçen bu sistem, sürücülerin araçlarını direksiyonla yönlendirmelerine gerek kalmadan aracı park edebiliyor. Üstelik otomatik park işlemi, deneyimli bir sürücünün aracı park etmesi kadar hızlı gerçekleşiyor.

“Park destek sistemi” nasıl çalışıyor

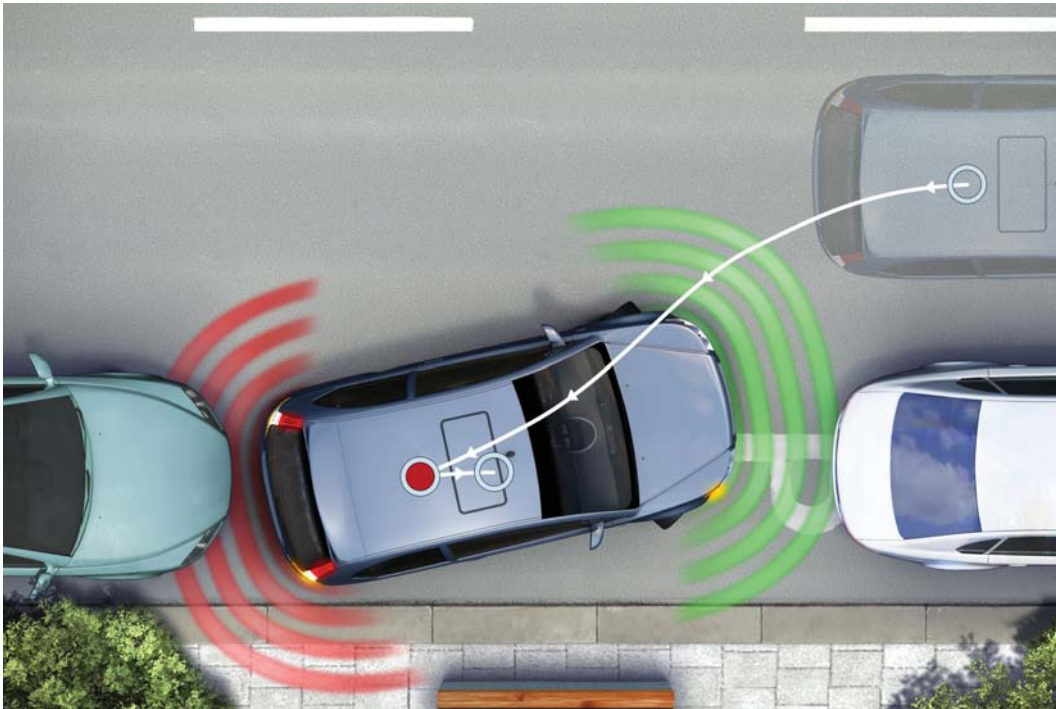
Park destek sisteminin çalışması için araç konfigürasyonunda, elektrik motorlu direksiyon sistemi, bir park yardımcısı ve ön çamurlukların her iki yanında ek birer ultrasonik sensör bulunması gerekiyor. Bu iki ultrasonik sensör, araç saatte 35 kilometreye varan bir hızda potansiyel bir park yerinin önünden geçerken, ölçüm yapılabilmesini sağlıyor. Aracın kendisinden 80 santimetre daha uzun bir park yeri, çoklu manevralı park işlemine olanak tanıyan konfigürasyon için yeterli oluyor. Sistem kaldırımların yanı sıra park yerindeki engelleri de saptayabilirken; karanlıkta ve referans alınacak bir kaldırımın olmadığı yerlerde dahi rahatça çalışıyor.

Park yerinin yeterince geniş olması halinde sistem bunu sürücüye bildiriyor. Aracın marka ve modeline bağlı olarak, haber verme işlemi görsel veya işitsel bir sinyal, ya da sözlü bir anons aracılığıyla gerçekleşiyor. Bu noktada sürücü otomatik park moduna geçtiği takdirde, sistemin verileri analiz etmesi ve park yerine doğru en uygun güzergâhı, gereken direksiyon manevralarını ve gerekli park manevrası sayısını hesaplaması bir saniyeden daha kısa sürüyor. Ellerini direksiyondan çeken sürücünün yalnızca gaza ve frene basması yeterli oluyor. Direksiyon otomatik olarak manevra yaparken, elektronik sistem, elektrik motorlu direksiyonu ve dolayısıyla park etmek için gereken direksiyon manevralarını kumanda ediyor. Bu işlev, park işleminin birden fazla manevra yapmak suretiyle gerçekleştirilmesinin gerektiği durumlarda dahi yerine getiriliyor.

Risk taşıyor

Bosch’un park destek sistemi, başarısız ve stresli park girişimlerini geride bırakırken risk taşımasını özelliği ile de öne çıkıyor. Otomatik manevra işleminin herhangi bir anında öngörülemez bir gelişme olması halinde, sürücüler sadece direksiyonu kavrayarak sistemi elle devreden çıkarabiliyor.

Park destek sistemi dünyada ilk kez Mercedes Benz A ve B sınıflarında kullanıldı ve sürücülerin büyük beğenisini kazandı. Bosch mühendisleri ise, daha şimdiden sürücünün hiçbir şey yapmasına gerek kalmadan otomatik park etme işlemini mümkün kılacak teknik çözümler üzerinde çalışmaya başladılar.



Park yerlerini ultrasonik sensörler ile ölçen Bosch “park destek sistemi”, sürücülerin araçlarını direksiyonla yönlendirmelerine gerek kalmadan aracı park edebiliyor.