

## Yeni Ford Cargo 1. yılını başarıyla tamamladı

Türkiye'nin en büyük ağır vasıta üreticilerinden Ford Otosan'ın 2003 yılının Eylül ayında piyasaya çıkardığı Bosch Common Rail enjeksiyonlu 7.3 lt Ecotorq motorun kullanıldığı yeni Ford Cargo geçtiğimiz eylül ayında 1. yaşını doldurdu.

Ford Otosan, Common Rail enjeksiyonu kullanılan Ecotorq motorlu yeni Ford Cargo kamyon üretimini İnönü Fabrikası'nda sürdürüyor. Motor proje çalışmalarına 1999 yılında başlandı. Bosch'un Almanya, Avusturya, Çek Cumhuriyeti ve İtalya'daki geliştirme ve üretim departmanlarının da içinde bulunduğu bu proje tam anlamıyla uluslararası bir proje olmasının yanı sıra, Bosch Dizel Sistemleri bünyesinde proje sorumluluğunun merkez dışında bir fabrikaya verildiği ilk proje olma özelliğine de sahip.

Düşük gürültü seviyesi ve yakıt tüketimi, yağda oluşan kurum seviyesi, güç yoğunluğu, motor ömrü, egzoz emisyonu ve yağ tüketiminde sınıfının en iyilerinden olan Ecotorq Motorunun bir diğer önemli özelliği de enjektöründe Bursa'da üretilen nitrürlü memenin kullanılıyor olması. Ağır ticari araçlarda ilk kez Ford Otosan tarafından kullanılan nitrürlü memenin özelliği 450 C sıcaklığa kadar dayanıklı olması. Ecotorq dizel motor, Avrupa'da geçerli olan Euro 3 normlarına uygun olarak geliştirildi. Ayrıca gelecekte yürürlüğe girecek olan Euro 4



normu için de uyumlu olarak üretildi.

### Common Rail Enjeksiyon Sistemi

Common Rail Enjeksiyon sistemi, ortak yakıt hattı, solenoid valfli enjektör ve elektronik kontrol ünitesi ile basınç üretimi ve yakıt püskürtme (enjeksiyon) proselerini birbirinden ayırmak sureti ile, bu iki işlevin birbirini kısıtlayıcı etkilerini önleyerek çalışır. Elektronik kontrol sistemi programa göre yakıt basıncı, enjeksiyon anı ve süresini seçerek yanma prosesini ayarlar.

Common Rail sisteminde konvansiyonel sistemlerden farklı olarak, toplayıcı (accumulator) konsepti ile basınç ve enjeksiyon arasındaki direkt bağlantı ortadan kaldırılmıştır. Yakıt rail olarak tabir edilen ortak yakıt hattında sürekli yüksek basınç altında tutulur. Sistemin özünü oluşturan solenoid valfli enjektörler, elektronik kontrol ünitesinin gönderdiği optimum zaman ayarlı sinyallerle gerektiği anda gereken miktarda yakıtı ilgili silindire püskürtür. Böylece yanma prosesindeki gürültü azaltılırken, yakıt tüketiminde tasarruf ve egzoz emisyonlarında azalma sağlanır.

Yeni Ford Cargo'da Common Rail enjeksiyonlu 7.3lt Ecotorq motor kullanılıyor

