

Kritik Durumlarda Optimum Direksiyon Hâkimiyeti

Bosch tarafından geliştirilen direksiyon destek sistemi, sürücülerin direksiyon manevralarını mevcut duruma göre ayarlamalarını sağlıyor. Şu anda prototipler üzerinde yürütülen testlerin ardından kullanıma girecek sistem, sürücülerin optimum direksiyon hâkimiyeti sağlamasına yardımcı olacak.



Otomobilin kayma riski varsa, otomobili yolda tutmak için hızlı ve hassas direksiyon kumandasına ihtiyaç duyulur. Bosch, kritik durumlarda sürücünün optimum direksiyon hâkimiyetini sağlamasına yardımcı olacak bir direksiyon destek sistemi geliştiriyor. Sistem, hidrolik direksiyonun sunduğu desteği ya artırıyor ya da azaltıyor. Bu sayede sürücünün direksiyon manevrasını o andaki duruma göre ayarlamasını kolaylaştırıyor. Bosch böyle bir sistemi, bir otomobil üreticisi ile işbirliği içerisinde seri üretime hazır hale getiriyor; şu anda prototipler üzerinde testler yürütülüyor. Direksiyon desteğini gerçekleştirmek için ihtiyaç duyulan tek şey ek yazılım; aracın sadece elektronik stabilite programı (ESP) ve elektrikli hidrolik direksiyon ile donatılmış olması gerekiyor. Direksiyon destek sistemi, otomobilin sürüş dengesi ile

ilgili ESP sensör verileri yardımıyla kritik sürüş durumlarını algılar ve optimum direksiyon hareketlerini belirler. Sürücünün direksiyon hareketleri belirlenen değerlerle uyum içerisinde değilse, hidrolik direksiyon desteği artırılır ya da azaltılır.

Daha çabuk ve daha hassas

Değişen direksiyon simidi torku, bu durumda sürücünün kendi seçtiği direksiyon açısını o sürüş durumu için optimum direksiyon açısına ayarlamasına neden olur. Bunun sonucunda direksiyon hareketleri daha çabuk ve daha büyük bir hassasiyetle gerçekleşir, otomobil sürücünün istediği doğrultuyu daha güvenli bir şekilde izler. ESP yalnızca belirli kritik durumlarda frenler aracılığıyla müdahale etmek zorunda kalır. Araç risk altındaysa, örneğin aşırı direksiyon hareketi durumunda,

sürücü aracın kaymasını önlemek üzere hızla direksiyon düzeltmek zorundadır. Bu bağlamda deneyimsiz sürücülerin sık yaptığı hatalar, direksiyonu çok geç ve çok az ve sonra da fazla uzun süre düzeltmektir. Eksik düzeltme durumunda sürücü sıklıkla fazla keskin bir direksiyon hareketi yapar, bu da lastiklerin yanılma kuvvetlerini daha da azaltır. Direksiyon destek sistemi sürücüyü her iki durumda da destekler, durumu hassas bir direksiyon manevrasıyla kurtarmaya yardımcı olur. Bir tarafın kaygan olduğu bir şeritte ani tam fren durumunda da bu fonksiyon büyük avantaj sağlar. ABS devreye girdiğinde bile, sürücü küçük direksiyon hareketleriyle aracı dengede tutmak zorundadır. Bu durumda da, direksiyon destek sistemi sürücünün ideal direksiyon hâkimiyetini korumasına yardımcı olur.

ESP'nin etkisi de artıyor

Sürücünün direksiyon desteği fonksiyonunu benimsemesini sağlamak açısından sistem parametrelerinin tanımlanması çok önemlidir. Direksiyon destek sistemi, yardımcı olacak fakat dayatma derecesine varmayacak şekilde tasarlanmıştır. Sistemi test etmiş olan sürücülerin çoğunluğu aynı yargıya varmış durumda: Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, kritik durumlarda daha güvenli ve daha kolay şekilde başa çıkılabiliyor. Bu şekilde direksiyon destek sistemi, ESP'nin aracın dengesini koruyucu etkisini de artırıyor. Böylece karayolu trafiğindeki güvenliğe de büyük katkı yapılmış oluyor.