

FSA 750
Motor Test
Cihazı



FSA 450 Motor Test Cihazı, daha uygun fiyatlarla sunulan, kompakt bir modul. Renkli ve dokunmatik ekranıyla hatta hafif olmasıyla kolaylıkla her noktada kullanabiliyor.



Yeni Bosch Test Cihazları

Tüketicilerin otomobillerini güven ve tam performans ile kullanabilmeleri için mükemmel hizmetler sunan Bosch; test cihazlarına yeni ürünler ekledi.

Dünyada ve Türkiye’de, araç parkı ile otomotiv teknolojisinin sürekli olarak gelişip, elektronik uygulamaların araçlarda gitgide yaygınlaşması, arıza tespit cihazlarının her geçen gün daha fazla önem kazanmasına neden olmuştur. Yakın gelecekte, araç onarım servisleri ancak gerekli bilgi ve teknolojiye sahip oldukları takdirde yeni nesil araçlara hizmet verebilecek. Elbette, bu bilgi teknolojisinin sadece cihazlarla değil, yazılım, eğitim ve bilgi bankası ile de desteklenmesi gerekiyor.

Bosch, bu konuda sadece, çeşitli kullanım amaçları için geniş bir test cihazı programı sunmakla kalmayıp, bu test cihazlarının efektif kullanılabilmesi için gereken bilgiyi sağlıyor ve güncelliyor. Bu çerçevede her yıl ürün yelpazesini genişleten Bosch, 2005 yılı itibarıyla yeni ürünleri programına ekledi. İşte Bosch’un yeni ürünleri:

A) Motor test cihazları: FSA 750, FSA 450

Günümüzde servislerin müşteri memnuniyetini sağlaması ve servis kalitesini artırması için en önemli etken hızlı ve doğru arıza tespittir. KTS serisi, Bosch test cihazları gibi arıza tespit cihazları sayesinde, araç üzerindeki arıza tespit soketleri üzerinden aracın elektronik sistemlerine bağlanabilmektedir. Böylece kontrol ünitesinde kayıtlı arızalara doğrudan ulaşıp, muhtemel arızanın hangi sistem elemanı grubundan kaynaklanabileceği hakkında fikir edinilebilmektedir. Ancak bu noktada arızalı sistemin belirlenmesiyle zahmetli bir süreç de başlamış oluyor. Cihazların gerçekleştirmiş olduğu bu arıza tespiti, sadece hatalı bir sinyalin kontrol ünitesine ulaştığı bilgisini kullanıcıya sunuyor. Hangi parçanın bozulduğu

sorusunun cevabı ise açık kalıyor. İşte yeni FSA (Araç Sistem Test Cihazı) bu noktada “eleman testi” ile sahneye çıkıyor. Yeni geliştirilmiş olan bu özellik sayesinde eleman testi sırasında oluşabilecek zaman kayıpları asgariye indiriliyor. Eleman testi’nin yazılım desteği sayesinde FSA eleman tipine göre yapılması gereken işlemleri ve bu işlemler esnasında hangi test kablolarının kullanılması gerektiğini kullanıcıya sunuyor. Sadece Bosch FSA’nın bir özelliği olan sinyal jeneratörü sayesinde aracın üzerindeki sensör ve kablo demetleri sökülmeden test edilebiliyor. Böylece araç servis sürecinde gerek maliyet gerek zaman kaybına neden olan lüzumsuz sökme takma işlemlerinin önüne geçilmiş oluyor. 50 mhz’lik yüksek çözünürlüklü osiloskop özelliğiyle servis, geleceğin test teknolojilerine şimdiden uyum sağlıyor. Beraberinde CAN-BUS

CRS 845
Common
Rail
Enjektör
Test Cihazı



Bosch'un araç sahiplerinin hizmetine sunduğu yeni test cihazları arızayı doğru ve hızlı tespit ederek zamandan ve masraftan tasarruf sağlıyor.

sistemlerinin fiziksel kontrolüne de imkân tanıyor. Kontrol ünitesinin mi yoksa şebeke ağının mı arızalı olduğu ancak FSA ile test edilebiliyor.

Bu yeni cihazın FSA 750 ve FSA 740 serisine göre farkı, bilgisayar yerine KTS 650 arıza tespit cihazını kullanılmasıdır. FSA 450, daha uygun fiyatlarla sunulan, kompakt bir modul olup, renkli ve dokunmatik ekranıyla hatta hafif olmasıyla kolaylıkla her noktada kullanılabilecek özellikler taşıyor.

B) Klima bakım cihazları: ACS 400, ACS 450, ACS 500

ACS serisi, bir klima cihazından beklenen tüm özellikleri ve hatta daha fazlasını karşılayan, Bosch güvencesiyle ve kalitesiyle üretilen yepyeni bir ürün grubudur. Tam otomatik ve yarı otomatik olmak üzere, gaz emiş, kirli yağın ayrıştırılması, vakum testi ve gaz dolumu tüm modellerde otomatik yapıyor. Tam otomatik serisinde temiz yağ dolum adımı da otomatik olarak yapıyor. ACS 450 serisi daha büyük klima sistemleri

için tasarlanmış olup yüksek emiş pompası debisi ve büyük tankıyla ağır vasıtalara da hizmet veriyor.

C) Akü takviye cihazları: BAT 250, BAT 251

BAT 250 (700 A) ve BAT 251 (1400 A) olmak üzere iki tip modeli bulunmaktadır. 12V elektrik sistemine sahip tüm araçlarda kullanılabilen yepyeni bir ürün grubudur. Akünün komple bitik olmasına rağmen motoru çalıştırabilen, akü yerine kullanılabilen, akü değişimi sırasında verilerin kaybolmasını engelleyen "Back up mode" özelliği ve araç elektrik sistemi için ani gerilim yükselmelerini engelleyen koruma özelliğiyle mukayese götürmez bir teknoloji harikasıdır. 12 V çakmaklık üzerinden şarj edilebilme imkânı ve bu sayede servis araçlarında uzun süreli kullanılabileceği sunuyor.

D) Common Rail enjektör test cihazları: CRS 845 , CRIN

Yeni nesil dizel sistemi olan ve dizel araçların da benzinli motorlu bir araç gibi seri ve sessiz olmasına olanak veren Common Rail sistemi tüm dünyada gün geçtikçe daha çok otomobilde kullanılıyor. En son istatistiklere göre Ekim 2004 itibarıyla Batı Avrupa'da pazara yeni kaydedilen binek otomobillerin % 51.9'unun dizel olması durumu daha iyi gözler önüne seriyor. Önümüzdeki sekiz yıl içinde dizel araçların %83'ünün common rail sistemli bir motora sahip olacağı bekleniyor. Her araç üzerinden minimum dört enjektör çıkması ve araç sayısındaki bu artış gözönüne

alındığında büyük bir servis hizmeti gereksinimi doğuyor. Bosch CRS 846 binek ve hafif ticari araç enjektörleri CRIN ağır vasıta enjektörlerinin testini tamamen Bosch şartnamesine uygun olarak bilgisayar ortamında test ediyor. KMA ölçüm setiyle ölçüm ve test sonuçları bilgisayardan renkli olarak çıktı alma imkânı sunuyor. Herşey tam otomatik olarak yürütülüyor ve sadece Bosch numarasını bilmek yeterli oluyor. Piyasadaki diğer test cihazlarıyla kıyaslandığında mukayese götürmez sonuçlar veren test cihazlarına, yakın zaman içinde rakip firmaların enjektörlerini de test edebilecek ilgili yazılım desteği sunulacaktır. Bosch, dizel sistemlerindeki tecrübesiyle en ideal çözümü sunuyor.



BAT 250
Akü Takviye
Cihazı



ACS 450
Klima
Bakım
Cihazı