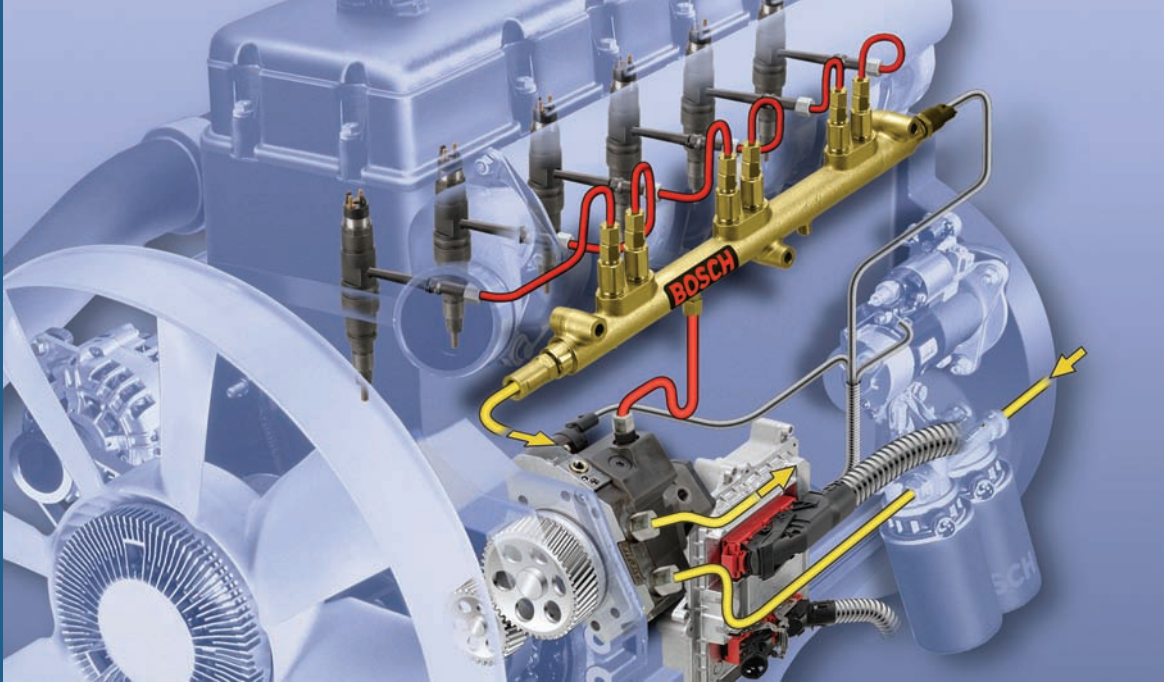


Common Rail sistemi, motordan yüksek performans alınmasını sağlarken, egzoz gaz emisyonunu düşürüyor ve yakıt tüketimini azaltıyor.



Dizelin Önlenemeyen Yükselişi

Şimdiye kadar yakıtının düşük fiyat avantajı bilinmesine rağmen yeteri kadar seri olmadığı düşünülen ve gürültücü bulunan dizel otomobillerin kaderi Bosch'un dizel püskürtme sistemi sayesinde tamamen değişti. Artık "Common Rail" sistemiyle kullanıcılar "Dizel Çağı"na adım atıyor.

Bosch'un ürettiği Common Rail (ortak basınç hattı) sistemiyle basınç üretimi ve enjeksiyon süreci birbirinden ayrıldı. Bu sistemde geleneksel dizel motorlarından farklı olarak, yakıt pompası tarafından basınç artırılan mazot, bir yakıt haznesinde depolanıyor. Bu hazne yakıtı sürekli yüksek basınçta tutuyor ve böylece aracın düşük motor devirlerinde bile yüksek tork üreterek seri bir şekilde hareket etmesine olanak sağlıyor. Common Rail sisteminin diğer bir özelliği de enjeksiyonun elektronik kontrollü oluşu. Püskürtülen yakıt miktarı, yakıt haznesindeki basınç ve valflerin açılış zamanı elektronik kontrol ünitesi tarafından kontrol ediliyor. Motorun devri, sıcaklığı ve muhtelif basınçları ise sensörler vasıtasıyla ölçülüyor ve elektronik kontrol ünitesine iletiliyor. Elektronik kontrol sayesinde motordan yüksek performansın yanı sıra, düşük egzoz emisyonu ve düşük yakıt sarfiyatı elde

ediliyor. Ayrıca ön enjeksiyon yapılması motorun daha sessiz çalışmasına da olanak sağlıyor. Common rail sisteminde oluşan yüksek basınç, yakıtın motor silindirlerinde çok daha iyi atomize olmasını sağlayarak yanmayı iyileştiriyor ve böylelikle motorun performansını artırıyor.

Sistem nasıl anlaşılıyor?

Bu, aracın arkasında yazan, tip açıklamalarından anlaşılabilir. Markaya göre farklılık göstermekle birlikte model kodlamasında geçen "C" harfi Common Rail'e işaret ediyor. Örneğin, Mercedes-Benz marka araçlarda "CDI", Renault marka araçlarda "DCI" ve Ford marka araçlarda kullanılan "TDCi" gibi. Bununla birlikte diğer markalar tarafından başka kısaltmalar da kullanılabilir. Buna örnek olarak Fiat ve Alfa Romeo marka araçlarda "JTD", Peugeot ve Citroën marka araçlarda ise "HDI" kodlaması gösterilebilir. BMW gibi bazı markalar ise "d", "D", "TD" gibi

sadece aracın dizel olduğunu belirten kısaltmalar da kullanıyor.

"Dizel Çağı" başladı

Dizel araçların da benzin motorlu bir araç gibi seri ve sessiz olmasını sağlayan Common Rail sistemi başta Avrupa olmak üzere tüm dünyada gün geçtikçe daha çok dizel otomobilde kullanılıyor. Dizel otomobiller artık hem benzinli araçlar kadar güçlü hem de benzinli araçlardan litre olarak daha az yakıt tüketiyor. Üstelik mazot, benzine göre çok daha ekonomik. Şu anda dünyada özellikle Avrupa'da binek dizel otomobillerde tam bir satış patlaması yaşanıyor. Son istatistiklere göre Batı Avrupa'da pazara yeni kaydedilen binek otomobillerin % 51.9'unun dizel olması durumu daha iyi gözler önüne seriyor. Bu gelişmeler Türkiye'ye de olumlu anlamda yansıyor. Yaşanan talep artışı doğrultusunda Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş., Bursa'daki fabrikalarında kapasite artışına gitti.