

Bosch, Boxberg'de Yeni Teknolojilerini Tanıttı

Yıllık 25.3 milyar Euro cirosuyla dünyanın en büyük otomotiv teknolojileri üreticilerinden biri olan Bosch, Türkiye'de yatırım yapmaya devam ediyor. Bosch Otomotiv Grubu'nun iki numaralı ismi Bernd Bohr: "Türkiye'deki faaliyetlerimizden memnunuz. Bu yıl 130 milyon Euro daha yatırım yapacağız" açıklamasında bulundu.

Bosch'un otomotiv teknolojisinde geliştirdiği son ürünler, Bosch'un dünya çapındaki en büyük AR-GE ve test üslerinden biri olan Almanya'daki Boxberg tesislerinde düzenlenen "Motorlu Araçlar Basın Semineri"yle dünyaya tanıtıldı. Bosch yöneticileri, toplantıda Türkiye'den gelen basın mensuplarına Türkiye'ye yatırımda kararlı olduklarını bir kez daha belirtti. Otomotiv Grubu Başkan Yardımcısı Bernd Bohr; çok sayıda ülkeden basın mensubunun katıldığı seminerde, dizel motorun geleceğinin sadece Avrupa'da değil, Kuzey Amerika'da da iyi görüldüğünü belirterek, özellikle uzun vadeli koşulların dizelden yana olduğunu söyledi. Bohr, alıcıların tutumlu ve aynı zamanda torku yüksek bir tahrik sistemini, dolayısıyla ekonomiklik ve sürüş zevkinin bileşimini istediğini ifade etti. Ayrıca, temizliğiyle de göz dolduran dizel motorların yakın zamanda "US07" egzoz gazı standardını yerine getirebileceğini, Bosch'un bu amaçla

ABD'li ve Avrupalı otomobil üreticileriyle AR-GE projeleri üzerinde ortaklaşa çalıştığını açıkladı.

Bosch yeni ürünlerle büyüyecek

Dizel motorların, Avrupa'da bu yıl trafiğe yeni çıkan binek otomobiller ortalamasında ilk defa yarından fazla paya sahip olmayı başardığını belirten Bohr, ABD'de şimdilik hafif ticari araç kategorisinde kullanılan dizel sistemin, yakıt tüketimini azaltma potansiyeliyle Amerikan tüketicilerini de ikna etmesinin beklendiğini belirtti. Bohr ayrıca ABD'de yakıt fiyatlarının son 3.5 yıl içinde iki katına çıktığını da kaydetti. Bosch'un, dizel motorunun gelişmesini Common Rail ve birim enjektör sistemleri gibi öncü çalışmalarla ilerletmekle kalmayıp, bunlara yeni nesil sistemlerin de ekleneceğini dile getiren Bohr, Bosch'un egzoz gazı arıtma faaliyetlerine ağırlık vererek 2006 yılı içinde yeni türden parçacık filtrelerinin seri üretimine geçeceğini ve bu yeniliklerle filtre seçeneklerinin

artarak daha da ekonomik hale geleceğini ifade etti.

Bosch'un aynı zamanda hibrid tahrik sistemine yönelik çalışmalarını hızlandırdığına da değinen Bohr, bu sistemlerin yakıt tüketimi avantajını özellikle "dur-kalk" yoğunluğunun yaşandığı yerleşim bölgelerinde gösterebileceğini, bu nedenle sistemin şansının en çok Japonya'da yüksek olduğunu vurguladı.

Daha güçlü hibrid tahrik sistemi

Bohr, 2015 yılı itibarıyla Japonya'da hibrid sisteminin binek araçlarda %5 pay sahibi olacağına işaret ederek, bu nedenle Bosch'un "güçlü hibrid" tahrik sisteminin seri üretime hazırlanacak ilk şeklinde tipik bir ekspres kargo aracının hedeflendiğini ve sistemin 2007 yılından itibaren üretilmeye başlanacağını bildirdi. Toplantıda, Bosch'un aynı zamanda benzin enjeksiyon sisteminin avantajlarını piyasaya sunmak için çalıştığı, bu sistemin yeni çözümlerle daha da yüksek performanslı hale gelme yolunda olduğu, benzin motorunun böylelikle dizel motorun başarı formülünü izlediği ifade edildi. "Başarı formülü, enjeksiyon sistemiyle turboşarjın birlikte kullanımı. Bu sayede sürüş keyfini artıran ve aynı zamanda tüketimi azaltan, dizel motorundakine benzer yükseklikte tork elde ediliyor" şeklinde görüş bildiren Bohr; benzin enjeksiyon sisteminin ağır bir başlangıç yaptıktan sonra, artık daha hızlı ilerlemeye başladığını ifade ederek, Bosch'un 2006 yılı başından itibaren tam bir



milyon motoru bu teknolojiyle donatmış olacağını bildirdi.

AR-GE'ye 2.4 milyar Euro

Dünyanın en çok patent üreten şirketlerinden bir tanesi olan Bosch'un AR-GE çalışmalarına da değinen Bohr, otomotiv faaliyet alanının yenilikçi ürünlerle büyüme stratejisi çerçevesinde, sektör ortalamasının oldukça üzerinde AR-GE harcaması yaptığına dikkat çekti. AR-GE için 2004 yılında şirketin cirosunun %9.4'ünün (2.4 milyar Euro) harcadığını da bildirdi. Şirketin otomotiv faaliyet alanı cirosunun geçen yıl %7 oranında artarak 25.3 milyar Euro'ya ulaştığını kaydeden Bohr, büyüme hızının 2005'te bir miktar azalacağını, buna karşılık yıl içinde Asya'da iki haneli ciro artışı beklediklerini belirtti.

Türkiye'ye önem veriyoruz

Bohr, seminerin ardından Türk gazetecilerin Bosch'un Türkiye'deki yatırımlarına ilişkin sorularını da yanıtladı. "Bosch'un Türkiye'deki yatırımlarından memnun musunuz?" şeklindeki soru üzerine Bohr, şunları söyledi: "Türkiye'deki faaliyetlerimizden gayet memnunuz. Geçen seneki 100 milyon Euro yatırımdan sonra bu yıl 130 milyon Euro daha yatırım yapacağız. %15 civarında bir büyümemiz var. 2005'e kadar zaten memnunduk, ortalamanın üzerinde büyüyorduk. Bu seneki büyümeler de bizim yatırımlarımızın ne kadar doğru ve olumlu olduğunu gösteriyor."

Bursa'daki fabrikanın, Bosch dünyası içinde Common Rail açısından en büyük fabrika olduğuna işaret eden Bohr, bu nedenle Bosch'un en önemli tesisleri arasında yer aldığını belirtti. Bohr, "Yatırımlar bundan sonra da devam edecek mi?" şeklindeki soruyu da "100 milyar Euro'luk seviyelerde devam etmez belki, ama Bursa'daki fabrikalarımıza yatırım yapmayı sürdürüleceğiz" diye yanıtladı. AB ülkeleri ekonomilerinde yaşanan durgunluğun olumsuz etkilerinin hatırlatılması üzerine Bohr, "AB çok fazla büyümüyor, ama Hindistan, Çin gibi gelişen ülkelerde ortalamanın üzerinde bir büyüme var. Biz de oradaki faaliyetlerimizle bunu dengeliyoruz" diye konuştu.



Bosch'un sektör ortalamasının oldukça üzerinde AR-GE harcaması yaptığına dikkat çeken Otomotiv Grubu Başkan Yardımcısı Bernd Bohr, "Otomotiv faaliyet alanında ciromuz geçen yıl %7 oranında artarak 25.3 milyar Euro'ya ulaştı" dedi.

Bosch'tan yeni teknolojiler

Basın toplantısında söz alan diğer Bosch yöneticileri de yaptıkları sunumlarda Bosch'un yeni teknolojilerini tanıttılar. Park boşluğunun ebatlarını ölçerek sürücüyü gerekli direksiyon manevralarını öneren yarı otomatik park destek sistemi, 2007 yılında seri üretime girecek. Mesafe kontrollü hız sabitleyici sistemin (ACC) fonksiyonlarını genişleten ACCplus sadece 30 km/saatten yüksek hızlarda takip edilen araç ile güvenlik mesafesini korumakla kalmayacak, ayrıca daha yavaş hızlarda, araç durana kadar çalışmaya devam ederek aracın kendi kendisini durdurmasını sağlayacak. ACCplus'un seri üretimine 2006 yılında geçilecek. İleriyi gören güvenlik sistemleri (PSS) ürün grubu haline gelecek şekilde

geliştiriliyor. Bu sistem ilk defa 2005 başlarında Audi A6'da seri üretime girdi. İleriyi gören çarpışma uyarısı (PCW) ise sürücüyü kritik durumlara karşı önceden uyarıyor. İleriyi gören acil frenleme (PEB) ise sürücü verilen uyarıya tepki vermezse ya da yetersiz tepki verirse acil frenlemeyi harekete geçiriyor. Bosch bu sistemleri 2009 yılından itibaren pazara sürmeyi planlıyor. Her türlü aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin bir ağ şebekesi halinde irtibatlandırmak üzere Kombine Aktif ve Pasif Güvenlik (CAPS) programı ise başlatıldı. Bosch'un ilk olarak 10 yıl önce pazara sunduğu elektronik stabilite programı ESP'nin, fren basıncının ince kontrolü yoluyla ek güvenlik ve konfor entegre edilebildiği yeni versiyonu ESP Plus da basın toplantısında tanıtıldı.