

Bosch'tan Kapsamlı Motor Yönetim Sistemi: CNG

Bosch, çevre dostu güç için yaratıcı mühendisliği ortaya koyarak, CNG (sıkıştırılmış doğalgaz) motor yönetim sistemlerini geliştirdi. Tek motor kontrol ünitesi ile çift yakıt sistemini bir araya getiren CNG sistemiyle, artırılmamış emisyonun azaltılmasında yüksek potansiyel elde edilebiliyor

Bosch, benzin ve sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) alternatifleriyle çalışan kapsamlı bir motor yönetim sistemi geliştirdi. Sürekli yükselen benzin ve dizel yakıtı fiyatları sebebiyle sürücüler için alternatif sistemler daha cazip hale geliyor. Sıkıştırılmış doğalgaz şimdiden kullanılabilir bir alternatif olmaya başladı. Bunun sebeplerine baktığımızdaysa öncelikle; sıkıştırılmış doğalgaz, karmaşık arıtma işlemleri olmaksızın üretilebiliyor. Ayrıca, CNG'nin yanması çok düşük emisyon oluşturuyor (Benzinli sisteme kıyasla CNG, %25 daha az karbondioksit üretiyor). Son olarak ise sıkıştırılmış doğalgazın egzoz dumanı partikül içermiyor ve kokusuz.

Çift yakıt sistemi tek bir motor kontrol ünitesinde

Hem CNG hem de benzinle çalışan Bosch sistemleri, bir motor kontrol ünitesiyle yakıt sağlama ve karışım oluşturmak için gerekli komponentler ve sensörlerden



oluşuyor. Bosch'un çift yakıtlı sistemi, motordan çıkan gücü kesintiye uğratmadan sürüş esnasında benzin ve CNG arasındaki geçişe olanak tanıyor. Bosch'un tasarladığı sistemin ana parçası, çift yakıtı uygun kontrol ünitesi NG-Metronic. Çift yakıt sistemini tek bir motor kontrol ünitesinde birleştirmek maliyetin düşmesinin yanı sıra araçlarda kablo ve bağlantıları da azaltıyor.

Gelecekte potansiyel artacak

Gelecekte, CNG'nin daha büyük bir

potansiyel sağlaması bekleniyor. Şöyle ki; sıkıştırılmış doğalgazın daha az vuruntu yapma eğilimi, içten yanmalı motorlarda kullanımını ideal hale getiriyor. Bu da, daha güçlü motorlarla benzer performans ve yüksek derecede verimlilik sağlayan daha ufak motorların geliştirilmesi için potansiyel sağlıyor. Bosch'un CNG motor yönetim sistemleriyle üretilen motorların 2006 yılında piyasaya sunulması bekleniyor.

Doğalgaz ile çalışacak motorlar için Bosch'un geliştirdiği NG12 Enjektörü. Özel bir astarı bulunan enjektör, özellikle yağ içermeyen gaz için uygun. Dış ölçüleri, Bosch'un benzinli sistemlerindeki enjektörlerine uyuyor ve kolayca entegre edilebiliyor.

