



Oksijen sensörü hem yakıt tasarrufu sağlıyor hem de atmosfere verilen emisyonun oranlarını da yöneterek otomobilin çevreye verdiği zararı minimum seviyelere indiriyor.

Tasarruf Sağlayan Çevreci Oksijen Sensörü

Bosch'un 1976 yılından bu yana 350 milyondan fazla üreterek rekora imza attığı oksijen sensörü, otomobillerde %15'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor

Benzin motorlarında ideal yakıt/hava karışım oranının oluşturulması için yanma sonu motoru terk eden egzoz gazlarının ihtiva ettiği oksijen miktarı da büyük önem taşıyor. Bosch'un 1976 yılından bu yana 350 milyon adedin üzerinde ürettiği oksijen sensörü, atmosfere atılmak üzere motoru terk eden yanmış gazların ihtiva ettiği oksijen miktarını ölçerek enjektörlerin optimum karışımı püskürtmesini sağlıyor. Bu sayede hem yakıt tasarrufunda hem de motor performansında artış sağlanıyor.

Yakıt sarfiyatını önleyen teknoloji

Oksijen sensörü sadece optimum yakıt/hava karışımıyla ilgili bilgileri göndermekle kalmıyor, aynı zamanda yakıtı

püskürten benzin enjektörlerinin açık kalma süreleriyle ilgili de bilgi veriyor. Oksijen sensörünün sağlıklı çalışmaması durumunda benzin enjektörleri olması gerekenden daha uzun süre açık kalabiliyor ve yakıt sarfiyatı artıyor.

Çevre dostu

Oksijen sensörü sadece yakıt tasarrufu sağlamakla kalmıyor. Atmosfere atılan emisyonun oranlarını denetleyerek otomobilin çevreye verdiği zararı minimum seviyelere indiriyor. Bosch oksijen sensörleri, araçta sağladığı düşük emisyon verileriyle çevreyi korumada da önemli bir misyon üstleniyor.

Bosch Diagnostik Bir Tıklama Mesafesinde

Bosch, araç onarım servislerinin yeni nesil araçlara hizmet verebilmesi için gerekli olan tüm hizmetleri "Diagnostik" konsepti altında sunuyor. Yazılım, test cihazları, servis eğitimi ve teknik telefon desteği alanlarında tüm sorulara yanıt veren Bosch Diagnostik web sitesiyle artık bir tıklama mesafesinde... Bosch Diagnostik'in avantajlarından yararlanmak isteyenler artık www.bosch-diagnostik.com adresi aracılığıyla ürün ve hizmetler hakkında geniş bilgiye hızlı bir şekilde ulaşabiliyorlar. Siteden katalog ve kullanma kılavuzlarına da ulaşmak mümkün. Ayrıca kullanıcıların ESI [tronic] kurulumunu ve kullanımını



kolay öğrenebilmesi için sitede ESI eğitmeninden yararlanılabiliyor. En son güncelleme ve servis bültenlerine de ulaşma imkânı sunan "www.bosch-diagnostik.com"da Bosch Otomotiv Eğitim Merkezi'nde verilen eğitim programları ve tarihleri öğrenilip Bosch yetkili satıcıları üzerinden talepler iletililebiliyor. Sitede yer alan bilgiler arasında; ESI [tronic] yazılımı, test cihazları, servis eğitimi, teknik yayınlar, teknik telefon desteği, sıkça sorulan sorular, anketler, yeni sürümler, haberler, kampanyalar, fiyat listeleri, test cihazı yetkili satıcı adresleri, test cihazı yetkili servis adresleri bulunuyor.

ESP ile Yollar Artık Daha Güvenli

Araç kullanıcılarının rahatlığı ve güvenliği için ileri teknoloji ürünleri geliştiren Bosch'un Elektronik Stabilite Programıyla (ESP) artık aracı kontrol altında tutmak çok daha kolay



ESP, aracın fren ve çekiş kontrol sistemlerini kullanarak aracı yönlendiriyor ve böylelikle dengeli bir sürüş sağlıyor.

Bosch, geliştirdiği ileri teknoloji fren sistemleri ürünleriyle trafik güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunuyor. Elektronik Stabilite Programı (ESP), kritik durumlarda aracın sürücü tarafından kontrol altında tutulmasına yardımcı oluyor. ESP, aracın fren ve çekiş kontrol sistemlerini kullanarak aracı yönlendiriyor ve böylelikle dengeli bir sürüş sağlıyor.

ESP nasıl çalışıyor?

ESP kapalı devre stabilite kontrol sistemi, ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi) ve TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) sistemlerinin elemanlarını içeriyor. Bunun yanı sıra sistemde kullanılan bir elektronik kontrol ünitesi, muhtelif sensörlerden gelen sinyalleri değerlendiriyor ve aynı zamanda bir kontrol ve tahrik ünitesi aracılığıyla aracın fren ve çekiş sistemlerini oluşturan koşullara göre

idare ediyor. Bunların da ötesinde araç üzerindeki diğer elektronik kontrol sistemleri arasındaki veri iletimini koordine ederek tüm araçtaki sistem entegrasyonunu sağlıyor. Öncelikle aracın, sürücünün direksiyon hareketlerine normal koşullarda nasıl cevap vereceği tespit ediliyor (ideal durum). Daha sonra anlık koşullarda gerçekte nasıl cevap verdiği belirleniyor. Bundan sonra "ideal" ve "gerçek" koşullardaki araç tepkileri arasındaki farkı minimize etmek için ilgili aktüatörler (ABS, TCS) harekete geçirilerek tekerlekler çevresindeki kuvvetler kontrol ediliyor. Böylelikle aracın dengede ve rotasında kalması sağlanıyor.

ESP kullanımı yaygınlaşıyor, kazalar azalıyor

İstatistik verilerine göre, araç sürücüsünün kontrolü kaybetmesinden kaynaklanan kazalar, ESP kullanımının yaygınlaşmasıyla birlikte yarı yarıya azaldı. Günümüzde Avrupa'da üretim bandından çıkan her 100 aracın 36'sı ESP ile donatılmış durumda. Bu oran Almanya'da %64'e kadar yükseliyor. Bosch, araç üreticilerinin tercih ettiği bir orijinal ekipman tedarikçisi olarak, orijinal ekipmanın kalite ve güvencesini bu ileri teknoloji güvenlik sistemlerinin de dahil olduğu geniş kapsamlı fren sistemleri ürün portföyü ile bağımsız yedek parça yenileme pazarının da hizmetine sunuyor.

Avrupa'da üretim bandından çıkan her 100 aracın 36'sı ESP ile donatılıyor. Bu oran Almanya'da %64'e kadar yükseliyor.

