

# Sürüş Güvenliği Teknolojileri Hayat Kurtarıyor

Bosch, düzenlediği Sürüş Güvenliği Forumu ile hayat kurtaran teknolojileri gündeme getirdi. Bosch'un geliştirdiği ESP fren sisteminin, araçlarda direksiyon hakimiyeti kaybından kaynaklanan trafik kazalarını önlediği anlatıldı.

Forum aracılığıyla otomotiv sektörüne ve kamuoyuna sürüş güvenliği konusunda bilgi verildi.



Türkiye'de farklı nedenlere bağlı olarak her yıl çok sayıda trafik kazası meydana geliyor. Bu nedenlerin en önemlilerinden biri ise otomobillerin güvenlik donanımlarının yeterli olmaması. Bosch, birçok konuda olduğu gibi burada da insan merkezli hareket ederek araç güvenliği konusunda yeni teknolojiler geliştirmek için çalışıyor. Ayrıca düzenlenen aktivitelerle sürücülerin ve sektörün aydınlatılması sağlanıyor. Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin OSD ve OTAM ile birlikte düzenlediği Sürüş Güvenliği Forumu da bu amaca hizmet etti. 12 Mayıs'ta İTÜ Gümüşsuyu Kampüsü, Orhan Öcalgıray Salonu'nda gerçekleştirilen forumda sürüş güvenliği alanında fikir alışverişinde bulunuldu ve kamuoyunun bilgilendirilmesi için çarpıcı mesajlar verildi. Toplantıya bu konuda uzman akademisyenler, sivil toplum kuruluşları ve otomotiv sektöründen temsilciler katıldı.

## “Araçların sürüş güvenliği donanımları gelişmeli”

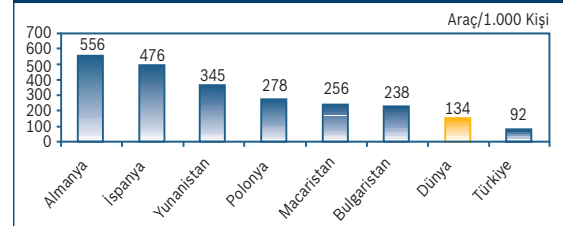
Etkinliğe ev sahipliği yapan Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Gürcan Karakaş, dünyada ve Türkiye'de sürüş güvenliği teknolojilerinin otomotiv sanayicilerinin gündeminde geniş yer aldığını ve sanayinin, üretilen yeni teknolojilere ek olarak, bireyler arasında sürüş güvenliği

ve trafik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmasının önemli olduğunu belirtti.

## ESP hayat kurtarıyor

Bosch GmbH Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Herbert Hemming, Bosch'un 1978 yılında ABS fren sisteminin ve 1995 yılında bugünün en güncel fren kontrol sistemi olan ESP'yi (Elektronik Stabilite Programı) geliştirdiğine değindi. Hemming, Bosch'un gelecek için daha ileri fren sistemleri üzerinde çalıştığını belirtti. Dünyada trafik kazalarının %25'inin araçların kaymasına ve savrulmasına bağlı kontrol kaybından oluştuğuna dikkat

## ÜLKELERE GÖRE 1000 KİŞİYE DÜŞEN ARAÇ ADETLERİ





Otomobilde önce insan hayatını düşünen Bosch, geliştirdiği ESP fren sistemleri ile de bu görüşüne hizmet ediyor. Bosch, yine bu amaç için Sürüş Güvenliği Forumu düzenledi. Forumu çok sayıda uzman katıldı.

Bosch GmbH  
Satış ve  
Pazarlamadan  
Sorumlu Başkan  
Yardımcısı  
Herbert  
Hemming,  
Bosch'un gelecek  
için daha ileri fren  
sistemleri  
üzerinde  
çalıştığını belirtti.



çeken Hemming, Bosch'un geliştirdiği ESP sistemi ile bu tür ölümcül kazaların önüne geçilebildiğini belirtti. AB'de 2005 yılında yüz araçtan 39'unda ESP bulunduğunu söyleyen Hemming, Türkiye'de %3-4 olan bu oranın can güvenliği açısından artması gerektiğini ifade etti.

#### Taşıt güvenlik mevzuatı yetersiz

İTÜ adına konuşan Prof. Dr. Murat Ereke de Türkiye ve AB'deki taşıt güvenlik sistemi mevzuatlarına değinerek, yeni fren kontrol sistemlerinin taşıt üretim mevzuatlarına dahil edilmesi ihtiyacının bulunduğunu, bu konuda sanayi ve üniversitenin işbirliği ile gerekli mevzuat değişikliklerinin yapılmasına katkıda bulunulması gerektiğini ifade etti. OSD adına konuşan genel sekreter Prof. Dr. Ercan Tezer ise Türk otomotiv sanayinin her geçen gün büyüyerek güç kazandığını söyledi. Tezer, bugün Türkiye'de otomotiv üretiminin 1 milyon 200 bin adet olduğunu, bu rakamın 2015 için iki milyona yükselmesinin hedeflendiğini söyledi. TÜKODER Başkanı Ali Er ise otomobilin bir lüks değil, bir ihtiyaç olduğunu ve her bir bireyin, son teknolojinin olanak verdiği her türlü güvenlik donanımına sahip olan araçlara ulaşımının sağlanmasının büyük önem taşıdığını söyledi.

#### "Direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi" tanımı tarihe karışıyor

Dünyaca ünlü sürüş güvenliği sistemleri tasarımcısı

Murat Okçuoğlu, ESP fren sisteminin tüm dünyada yaygınlaşmakta olduğunu, bu sayede genellikle aracın fren sisteminin yetersizliğinden kaynaklanan "direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi" tanımının ortadan kalkacağını söyledi. ESP ile binek otomobillerde %35 daha az kaza ve %30 daha az ölüm vakası ile karşılaşıldığını belirten Okçuoğlu, tek aracın kayması ile gerçekleşen kazalarda ESP sayesinde %56 düşüş olduğunu ifade etti. Okçuoğlu, "Günümüzde satın alınan her araçta ESP bulunmalıdır, savrulmanın kesin çaresi ESP'dir" dedi. İleri sürüş teknikleri uzmanı Ethem Genim ise trafikte araç kullanmanın bir takım oyunu olduğunu, sürücünün güvenli sürüş teknikleri konusunda bilinçli, aracının ise donanımlı olmasının toplumsal bir sorumluluk olduğunu söyledi. Toplantının sanayii temsil eden diğer konuşmacıları ve sunumları şöyleydi: Tofaş adına Ar-Ge Direktörü Orhan Alankuş, "Avrupa Altıncı Çerçeve Ar-Ge Programı ve Pasif Güvenlik Mükemmeliyet Ağı"; Ford Otosan adına Ürün Geliştirme Müdürü Barış Şenyener, "Ford Otosan ve İleri Teknoloji Araç Güvenliği Uygulamaları"; Renault adına Türkiye Projeleri Ürün Şefi Ali Gülen, "Renault'nun Anlayışına Göre Güvenlik"; Mercedes-Benz adına Ürün ve Satış Eğitmeni Cenk Güler, "Mercedes-Benz Aktif Güvenlik Uygulamaları-Prosafe". Toplantıda ayrıca Polo Cup ve Seat Cup yarış pilotları ile de bir sohbet gerçekleştirildi.



Forumda bir konuşma yapan Bosch Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Gürkan Karakaş, otomotiv sanayinin bireyler arasında sürüş güvenliği ve trafik bilincinin gelişmesine katkıda bulunması gerektiğini belirtti.